



## **12 listopada 2015 r. został oficjalnie otwarty zrewitalizowany Dworzec Toruń Główny.**

Obiekt odnowiło miasto, które przejęło dworzec od kolei w 2014 r. i niemal z miejsca rozpoczęło jego gruntowny remont i przebudowę. A wszystko po to, by najważniejsza toruńska stacja nabrała życia, stała się bardziej nowoczesna, funkcjonalna i przyjazna dla podróżnych, z zachowaniem historycznego wyglądu i stylowych wnętrz. Zadanie będące częścią unijnego projektu BiT-City, w 80 proc. jest finansowane z funduszy unijnych.

*- Zależało nam na tym, aby główna stacja kolejowa Torunia była wizytówką naszego miasta. Powodów było wiele. Toruńskie budynki dworcowe mają jednak walory szacownych zabytków. W kolejarskich ustaleniach dworzec ten jest poza tym zaliczany do kategorii A dzięki odprawianiu ponad 2 mln pasażerów rocznie. Każdy z nich – zwłaszcza goście Torunia – ma prawo do pierwszego lub pożegnalnego spojrzenia na Toruń jako na miejsce schludne i nowoczesne – **mówił podczas uroczystości prezydent Torunia Michał Zaleski.***

Podczas uroczystości oddania dworca do użytku na ścianie budynku głównego, od strony peronu 2, nastąpiło odsłonięcie **tablicy upamiętniającej** przyjazd profesorów Uniwersytetu Stefana Batorego z Wilna do Torunia, współtwórców toruńskiego uniwersytetu. Odsłonięcia dokonali

rektor UMK prof. Andrzej Tretyn, prezydent Torunia Michał Zaleski, prezes Towarzystwa Miłośników Wilna i Ziemi Wileńskiej Józef Szytejko i przewodniczący Rady Miasta Torunia Marcin Czyżniewski.

**Napis na tablicy głosi:** *Pamięci mieszkańców Wilna i Wileńszczyzny, w tym profesorów oraz pracowników naukowych i administracyjnych Uniwersytetu Stefana Batorego, którzy przybywali na ten dworzec wiosną i latem 1945 roku, by w Toruniu znaleźć swój dom i odmienić oblicze naszego miasta. W 70. rocznicę pierwszego transportu i w roku 70-lecia Uniwersytetu Mikołaja Kopernika.*

Toruński dworzec jest największym obiektem przekazanym dotąd samorządom przez PKP. Przejęcie objęło: budynek stacyjny dworca Toruń Główny, budynek Kolejowej Automatycznej Telekomunikacji Stacyjnej, budynek administracyjny i budynek szaletu. Wartość rynkowa prawa użytkowania wieczystego wraz z prawem własności budynków została określona przez rzeczoznawcę majątkowego na kwotę 4,13 mln zł netto, w tym wartość rynkowa prawa użytkowania wieczystego gruntu na kwotę 471 tys. zł. Reszta, czyli wszystko, co jest związane z ruchem pociągów, pozostało w gestii PKP.

W ramach rewitalizacji miasto odnowiło **budynki i perony dworcowe**. Powstały azyle dla pasażerów, ruchome schody, windy i hostel. W budynku głównym znowu działać będzie restauracja. Jest też kawiarnia, salonik prasowy, księgarnia i drobne punkty gastronomiczno-handlowe. Na podróżnych czekają nowe poczekalnie, toalety oraz parking. Na terenie dworca można korzystać z wi-fi.

Do **hallu głównego** wiedzie przejście podziemne, które zostało poszerzone i przedłużone do ul. Podgórskiej. Jest to tunel komunikacji pieszej pomiędzy ulicą Podgórską i Kujawską, połączony z budynkiem głównym dworca i peronami. Z przejścia do hallu dworca prowadzą ruchome schody i winda. Na peron I i IV oraz od ul. Podgórskiej i Kujawskiej można się dostać windą, a na ul. Kujawską ruchomymi schodami. Przejście podziemne dostosowane jest dla osób niepełnosprawnych. Zainstalowano w nim posadzkowy system dotykowy dla niewidomych i niedowidzących.

Obok dworca powstała **zintegrowana pętla autobusowa**. Są na niej zadaszania dla podróżnych, zadaszony parking na 90 rowerów. Przed wejściem do tunelu powstał plac, na którym stoi podświetlony, zabytkowy parowóz oraz ławki. Tuż obok znajduje się **parking** na 110 miejsc, z czego 29 jest strzeżonych. Ponadto podpisano umowę na realizację kolejnych 61 miejsc parkingowych. Na dojeździe do dworca od ul. Dybowskiej powstało 14 miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki granitowej

rzędowej. Całość jest oświetlona.

Rewitalizacja Dworca PKP Toruń Główny jest częścią projektu pn. *"Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT-City wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad realizacją wykonywanych robót budowlanych"*, który jest finansowany z unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Prace budowlane wykonała firma Fijałkowski z Torunia. Koszt robót wynosi łącznie ponad 43 mln zł, z czego osiemdziesiąt procent to środki unijne.

## Otwarcie Dworca Toruń Główny po rewitalizacji



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)