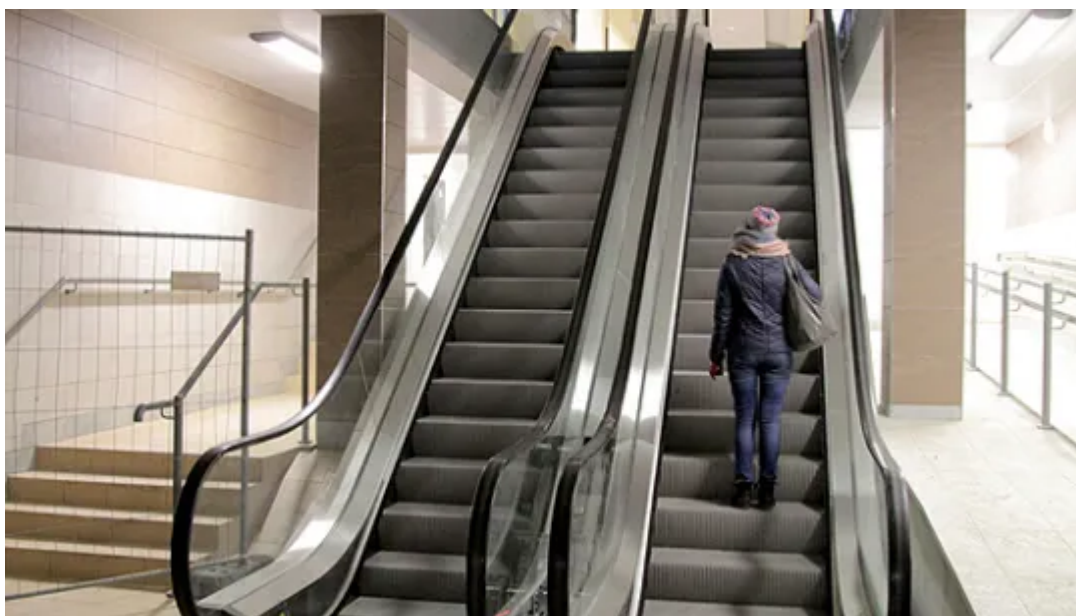




Dobiega końca rewitalizacja Dworca Głównego, przejętego przez miasto od kolei w styczniu 2014 r. Inwestycja ma przemienić obiekt w tętniącą życiem komunikacyjną wizytówkę Torunia, przyjazną dla torunian i gości miasta.

Od 13 października można już korzystać z przejścia podziemnego i ruchomych schodów lub windy do holu głównego dworca. A w **budynku głównym** duże zmiany - działają już nowe kasy biletowe, które zostały przesunięte w stronę byłej poczekalni, a ta przeniesiona bliżej dawnych pomieszczeń restauracji. Dzięki temu powstało miejsce pod funkcje komercyjne. Na podłodze położono historyzującą posadzkę z płytek gresowych, a u góry podwieszane sufity. Ściany ozdobiono stylizowaną boazerią, a wyżej pomalowano jasnymi, ciepłymi kolorami. Oprócz kas i poczekalni na parterze będzie działała restauracja, kawiarnia oraz punkty handlowe.

Budynki i otoczenie dworca zmieniły się nie do poznania. Odnowione **perony i przejścia podziemne**, wyremontowane lub nowe wiaty peronowe, szklane azyle chroniące pasażerów przed wiatrem i deszczem, a od strony ulicy Podgórskiej - przejście podziemne, którym mogą wygodnie dostać się na dworzec mieszkańcy lewobrzeża.

Zupełnie nowe oblicze zyskały dworcowe budynki, których oryginalne, ceglane elewacje zostały gruntownie oczyszczone. Komfortowe warunki pracy zyskali

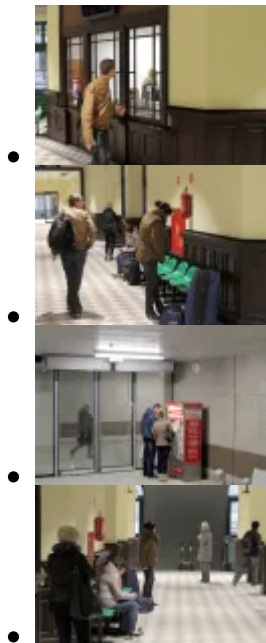
pracownicy kolei, którzy mają do dyspozycji nowowczesne biura. W dawnym budynku poczty, gdzie ulokowano tymczasowe kasy i punkty handlowe, działa dworcowy **hostel**.

Na **pierwszym piętrze**, gdzie niegdyś były biura kolejarzy, obecnie mieści się część komercyjna (wykończenie w standardzie deweloperskim do aranżacji przez najemców). Znajduje się tam również druga poczekalnia z częściowo szklanymi ścianami i wykładziną dywanową na podłodze.

Na dworcu udało się zachować i wyeksponować wiele wartościowych detali, m.in. dworcowy witraż z lat 70. czy fragmenty przedwojennej glazury Vileroy&Boch z przejścia podziemnego. Miasto zagospodarowuje też **otoczenie dworca**. Od strony ul. Kujawskiej powstaje zintegrowana pętla autobusowo-parkingowa.

Rewitalizacja Dworca PKP Toruń Główny jest częścią projektu pn. **"Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT-City wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad realizacją wykonywanych robót budowlanych"**, który jest finansowany z unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Oddanie dworca do użytku planowane jest w listopadzie br. Prace wykonuje firma Fijałkowski z Torunia. Koszt robót wynosi łącznie ponad 47 mln zł, z czego połowa to środki unijne.

Bilety w nowej odsłonie





Ostatnie szlify na dworcu Toruń Główny



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)