



W piątek, 9 października 2015 r. w Toruniu został udostępniony dla ruchu drugi odcinek Trasy Średnicowej Północnej.

Mniejsza skrzyżowań, przejść dla pieszych i świateł - to główne atuty Trasy Średnicowej Północnej. Jej właśnie oddany do ruchu drugi fragment - od ul. Grudziądzkiej do M. Skłodowskiej-Curie - liczy ponad 3 km. Arteria przecinająca miasto odciążą przepełnione dziś ulice Kraszewskiego- Czerwoną Drogę, Odrodzenia, Przy Kaszowniku, Warneńczyka, Kościuszki i Żółkiewskiego. To również szybsze i komfortowe połączenie dla kierowców jadących Wałami gen. Sikorskiego, Szumana, placem św. Katarzyny, Warszawską, Traugutta i Lubicką.

- Toruń musi mieć połączenie pomiędzy wschodnimi a zachodnimi osiedlami. II etap Trasy Średnicowej Północnej powstał po to, by podróżowało się sprawniej i lepiej. Także rowerami, bo wzdłuż trasy jest piękna droga rowerowa - mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.

II etap Trasy Średnicowej Północnej to **alternatywa dla dróg krajowych 80 i 91** przebiegających przez miasto. Wyboru można dokonać zjeżdżając z autostrady do Torunia. Do wyboru jest istniejący obecnie ciąg dróg: Szosa Lubicka, Lubicka, Traugutta Warszawska, Dobrzyńska, plac Pokoju Toruńskiego, Przy Kaszowniku, plac biskupa Chrapka, Odrodzenia, Czerwona Droga, Kraszewskiego, Bema,

Broniewskiego do Szosy Bydgoskiej.

Po oddaniu do użytku II etapu TŚP **kierowcy zjeżdżający z autostrady** mogą pojechać Szosą Lubicką, Olimpijską, Skłodowskiej-Curie, Trasą Średnicową Północną (od Skłodowskiej-Curie do Szosy Chełmińskiej), Szosą Chełmińską (fragment w budowie), Bema, Broniewskiego, Szosą Bydgoską.

Dzięki Trasie Średnicowej Północnej **kierowcy jadący z mostu gen. E. Zawackiej** wjeżdżają w ul. Wschodnią, dalej M. Skłodowskiej-Curie i nowo wybudowaną Trasą Średnicową, omijając centrum miasta, dojadą do terenów przemysłowo-składowych zlokalizowanych przy ul. Polnej, Chrobrego, Mazowieckiej. Tu równoległe z budową Trasy Średnicowej Północnej miasto przebudowało układ drogowy. Powstała ul. Dworcowa, która nie tylko zapewnia obsługę Młynów, ale łączy tereny produkcyjne i usługowe, w tym Izbę Celną, z Trasą Średnicową. Wykonano także połączenie ul. Dworcowej z ul. Wielki Rów. Niedawno zaś rozpoczęła się przebudowa ulicy Batorego - od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Towarowej i Pod Dębową Górą.

Drogę wybudowała firma **SKANSKA SA**. Koszt umowy to 107,64 mln zł, a dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 wyniosło 30,37 mln zł. Kontrakt nadzorującego budowę Iżyniera Projektu - DDG Sp.z o.o opiewał na 899 831 zł.

Otwarcie II odcinka Trasy Średnicowej Północnej w Toruniu





- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)