



Budowa nowego mostu w Toruniu otrzymała dodatkowe dofinansowanie unijne.

Radosną dla miasta informację przekazał prezydentowi Torunia Michałowi Zaleskiemu minister Grzegorz Karpiński, podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych. Ogłoszono ją 20 września 2014 r. na wspólnej konferencji prasowej z udziałem posła Tomasza Lenza i marszałka województwa kujawsko-pomorskiego Piotra Całbeckiego.

- Wczoraj Minister Rozwoju Regionalnego podjął decyzję o zwiększeniu dofinansowania unijnego dla budowy toruńskiego mostu drogowego o 148 mln 999 tys zł - poinformował minister Grzegorz Karpiński.

Decyzję podpisał sekretarz stanu Adam Zdzieblo, ale wiadomo, że podjęła ją jeszcze wicepremier Elżbieta Bieńkowska, która od początku życzliwie śledziła losy toruńskiej inwestycji i z uznaniem wypowiadała się o zaangażowaniu miasta. Już w 2012 r. zapowiedziała, że ministerstwo przekaże na most dodatkowe fundusze, jeśli tylko otworzy się taka możliwość.



Zadowolenia nie krył prezydent Torunia Michał Zaleski. Przypomniał, że miasto od kilku lat intensywnie zabiegało o zwiększenie dofinansowania budowy mostu. Podziękował wszystkim, którzy wspierali te wysiłki, szczególnie marszałkowi Piotrowi Całbeckiemu, parlamentarzystom oraz osobom, które w minionych latach pracowały przy projekcie i dobrze go przygotowały, dzięki czemu Torun mógł otrzymać unijną dotację. Podkreślił, że w ten sposób spełniają się obietnice dotyczące maksymalnego poziomu dofinansowania toruńskiej inwestycji.

*- Te blisko 149 mln zł to ponad 10 proc. rocznego budżetu Torunia. Dla miasta oznacza to większą swobodę inwestowania w najbliższych latach, konsekwentne zmniejszanie zadłużenia, a także możliwość przesunięcia środków, które zagwarantowaliśmy w budżecie na spłatę inwestycji mostowej, na inne cele, nie tylko inwestycyjne - **mówił prezydent Michał Zaleski.***



- Jako województwo realizujemy bardzo wiele zadań, głównie z funduszy unijnych, ale samorządy muszą mieć także środki na wkład własny w projekty unijne. Dlatego pieniądze, które pozyskał prezydent Torunia, są bezcenne, ponieważ umożliwią miastu w przyszłej perspektywie finansowej skorzystanie z jeszcze większych środków, czy to poprzez Kontrakt Terytorialny, czy Regionalny Program Operacyjny - tłumaczył marszałek Piotr Całbecki.

Posł Tomasz Lenz pochwalił prawidłowe i terminowe przygotowanie toruńskiego wniosku, które było podstawą przyznania zwiększonej dotacji. Przekazał też drugą dobrą wiadomość dla Torunia: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego przychylnie patrzy na projekt **węzła autostradowego w Czerniewicach**, dzięki któremu Toruń mógłby uzyskać znacznie lepsze niż do tej pory połączenie z autostradą. Parlamentarzysta poinformował, że prowadzone są rozmowy na temat wpisania tej inwestycji do Kontraktu Terytorialnego.

Nowy most drogowy w Toruniu, noszący imię gen. Elżbiety Zawackiej, został oddany do użytku 9 grudnia 2013 r. Wraz z całym układem estakad, tuneli i dróg dojazdowych to jedna z największych w Polsce inwestycji drogowych, zrealizowana przy udziale unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013. Wartość projektu, zgodnie z umową o dofinansowanie, wyniosła ok. 753 mln zł, w tym środki unijne przyznane Toruniowi

przed rozpoczęciem budowy w 2010 r. stanowiły 53. proc. tzw. kosztów kwalifikowanych inwestycji (327 mln zł), a obecnie - dzięki decyzji Ministerstwa Rozwoju Regionalnego - wzrosły do blisko 85 proc.

Generalnym wykonawcą przeprawy było konsorcjum firm: Strabag Sp. z o.o., Strabag AG i Hermann Kirchner Polska. Inwestorem - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, działający w imieniu Gminy Miasta Torunia.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)