



1 maja 2014 r. mija dekada od przystąpienia Polski do Unii Europejskiej.

W tym czasie w Toruniu powstały nowe obiekty, zrewitalizowane zostały parki i zabytki, wybudowany most oraz nowe drogi. Dziś bez tych prac nie sposób wyobrazić sobie współczesnego kształtu miasta.

[Fundusze unijne Torunia](#)

[Pocz?tki](#)

[Infrastruktura](#)

[Kultura i sport](#)

[Starówka](#)

[„Toru? - Hanza nad Wis??”](#)

[Program Rewitalizacji Miasta Torunia](#)

[Kapita? ludzki](#)

[Rankingi](#)

[Wywiad z Prezydentem Torunia Micha?em Zaleskim](#)

[Wyró?niaj?ce si? projekty Torunia](#)

[Projekty „twarde”](#)

[Projekty „miękkie”](#)

[Realizowane projekty](#)

Fundusze unijne Torunia

W Toruniu inwestycje, na które można zdobyć wsparcie z programów unijnych, mają zdecydowane pierwszeństwo przed innymi. Ta strategia się opłaca – w ciągu minionych dziesięciu lat Toruń zamienił się w ogromny plac budowy. Z unijnym wsparciem realizowane są duże projekty drogowe, powstają nowoczesne obiekty kulturalne i sportowe, rewitalizowana jest zabytkowa starówka. Miasto pozyskało środki unijne m.in. z następujących programów: Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego, Sektorowy Program Operacyjny Transport, Program Operacyjny Kapitał Ludzki, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko czy Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Aktor Radosław Smużny z flagą Unii Europejskiej

Początki

Szlak przez skomplikowaną procedurę unijną miasto przetarło już pod koniec lat 90., na kilka lat przed oficjalnym wstąpieniem Polski do Unii Europejskiej, ubiegając się o dotacje na ogromny program inwestycji wodno-kanalizacyjnych z funduszu ISPA

(późniejszego Funduszu Spójności). Dzięki niemu w kilka lat Toruń pozbył się problemu szamb, a mieszkańcy piją dziś dobrą, ozonowaną wodę. Już wówczas w toruńskim magistracie powstał specjalny wydział zajmujący się poszukiwaniem zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji, którego pracownicy, jako jedni z pierwszych w Polsce, uczyli się pisania wniosków zgodnie z unijnymi standardami. Dziś miasto zbiera owoce tamtej pionierskiej pracy. Ogrom projektów zrealizowanych w mieście dzięki funduszom unijnym widać gołym okiem.

Infrastruktura

W ciągu minionej dekady Toruń zmodernizował niemal wszystkie drogi wylotowe (Olsztyńską, Szosę Bydgoską, Szosę Lubicką i Szosę Chełmińską) oraz zbudował, praktycznie od nowa, kilka ulic ważnych dla poprawy płynności ruchu: Trasę Średnicową Podgórze, Ligi Polskiej czy ul. Bema i plac Alfonsa Hoffmanna. Niemal gotowy jest pierwszy odcinek strategicznej dla miasta Trasy Średnicowej Północnej, a już za chwilę budowany będzie kolejny, w stronę nowego mostu. Na ukończeniu są dwie kolejne wylotówki: Nieszawska (dofinansowana w wysokości 3,9 mln zł) i Szosa Okrężna (bez środków UE), które z dziurawych dróg jednojezdniowych zamieniły się w wygodne, dwupasmowe trasy. Unijne środki trafiły także na średniowieczny, toruński bruk: zrewitalizowany został Rynek Nowomiejski oraz staromiejskie ulice Szeroka i Królowej Jadwigi. I wreszcie w grudniu 2013 r. został otwarty tak długo wyczekiwany przez kierowców nowy most drogowy przez Wisłę wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem i systemem dróg dojazdowych, dzięki któremu zakorkowany Toruń wyraźnie odetchnął. Budowa kosztowała 699 mln zł, z czego 327 mln zł to fundusze unijne. Z unijnym wkładem miasto rozbudowuje sieć tramwajową i realizuje swoją część regionalnego projektu BiT City, który zakłada powstanie szybkiej kolei miejskiej, zintegrowanej z siecią tramwajową Torunia i Bydgoszczy.



Trasa Średnicowa Północna

Kultura i sport

Przy wsparciu funduszy UE w Toruniu powstały boiska typu „Orlik”, które zappełniły się sportowcami z toruńskich lig i mieszkańcami z pobliskich osiedli. Tuż obok zabytkowej starówki powstaje wielofunkcyjna sala koncertowa na ponad tysiąc miejsc, którą od dawna gród Kopernika miał ambicję zbudować, ale nie byłby w stanie bez unijnego wsparcia. Z udziałem funduszy unijnych wyremontowano Teatr Baj Pomorski, powstało otwarte w 2008 r. Centrum Sztuki Współczesnej, czy uruchomione w 2013 r. Centrum Nowoczesności „Młyn Wiedzy” - interaktywne centrum nauki, które przez zaledwie kilka miesięcy przyciągnęło już blisko 35 tys. widzów. W tym samym obiekcie - do niedawna zrujnowanym budynku dawnych młynów zbożowych - dzięki unijnej dotacji został otwarty Toruński Inkubator i Centrum Spotkań Młodzieży.



Starówka

Prawie 18 mln zł dotacji miasto zdobyło na odnowę zabytków w ramach projektu „Toruńska Starówka - ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO”. Dokładając do pieniędzy unijnych fundusze własne i 6 partnerów projektu - toruńskich instytucji świeckich i kościelnych - miasto zrealizowało ogromny zakres prac o wartości prawie 37 mln zł, dzięki czemu zostały odnowione m.in. gotyckie mury obronne, elewacje bram i baszt miejskich, odrestaurowana w całości katedra św. Janów, kościoły św. Jakuba Apostoła, Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny i Św. Ducha, a także obiekty muzealne - Dom Kopernika, Kamienica Pod Gwiazdą, kamienica mieszczańska przy ul. Żeglarskiej 7 i budynek przy ul. Św. Jakuba 20a.



Toruńska Starówka

„Toruń - Hanza nad Wisłą”

Kolejne środki skierowane w celu ożywienia turystycznego Starówki zostały wykorzystane poprzez realizację projektu „Toruń - Hanza nad Wisłą”(w latach 2007-2011 prawie 12 mln zł), projektu Zielony Pomost (zagospodarowanie Kępy Bazarowej). W ramach projektu „Toruń - Hanza nad Wisłą” zrealizowano wiele inwestycji polegających na modernizacji i konserwacji jednych z najważniejszych obiektów użyteczności publicznej oraz o dużym znaczeniu dla rozwoju turystyki. Przede wszystkim projekt wskazuje na rolę Miasta Torunia związaną z

przynależnością do Związku Wielkiej Hanzy.

Zakres realizacji projektu to wykonanie: modernizacji Ratusza Staromiejskiego, zagospodarowanie przestrzeni publicznej ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi jako osi łączącej Stare i Nowe Miasto, modernizacji kompleksu budynków Domu Eskenów oraz wykonanie prezentacji 3D Torunia pt: „Księga Toruń”, konserwacji, rewitalizacji i zagospodarowania turystycznego Zamku Krzyżackiego z uwzględnieniem możliwości organizacji pokazów spektaklu światło i dźwięk, pt: „Komturia”, dotyczącego historii Zakonu Krzyżackiego, montażu na Rynku Nowomiejskim figury przekupki z wagą oraz na skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Małe Garbary rzeźby „Piernikarki Toruńskiej”. W ramach projektu powstały panele informacyjno-promocyjne oraz wykonano nowe stoiska kwiatowe, zlokalizowane w okolicy Ratusza Staromiejskiego.



Ulica Szeroka i Zamek Krzyżacki

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków pracuje także nad kolejnymi pomysłami związanymi z ochroną konserwatorską: rewitalizacją obiektów fortecznych i odnowieniem kamienic mieszkalnych na Bydgoskim Przedmieściu czy II etapem „Toruńskiej Starówki”, oszacowanym wstępnie na 115 mln zł.

Program Rewitalizacji Miasta Torunia

Osobną pulę stanowiły środki unijne wykorzystane na rewitalizację w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Torunia na lata 2007-2015, w wysokości

prawie 40 mln zł. W ramach Programu Rewitalizacji procesom ożywienia zostały poddane dwie dzielnice: Stare Miasto oraz Bydgoskie Przedmieście. Projekty realizowane w ramach Programu dotyczyły sfery użyteczności publicznej (m.in. zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego nad Wisłą, rewitalizacja Parku Miejskiego i Ogrodu Zoobotanicznego) oraz kamienic mieszkalnych (w ramach Programu odnowionych zostało 64 zabytkowych kamienic mieszkalnych na Starym Mieście). Na tym nie koniec, Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego Urzędu Miasta Torunia prowadzi prace nad kolejnym programem rewitalizacji dla obszarów zdegradowanych.

Kapitał ludzki

Toruń inwestuje również w kapitał ludzki, pozyskując środki na tzw. projekty miękkie. Zrealizowano liczne projekty skierowane do osób zagrożonych wykluczeniem społecznych m.in. bezrobotnych, niepełnosprawnych i bezdomnych. Dzięki nim wiele osób podniosło swoje kwalifikacje zawodowe i znalazło zatrudnienie. Unijne środki trafiły także do toruńskich szkół ogólnokształcących i zawodowych. Celem projektów edukacyjnych jest podniesienie poziomu kształcenia, wyrównanie dysproporcji, podwyższenie kompetencji kluczowych uczniów oraz poprawienie wyposażenia szkół w nowoczesne materiały dydaktyczne. Wsparcie przeznaczono także na podwyższenie kwalifikacji zawodowych osób dorosłych, którzy uczestniczyli w szkoleniach, kursach i studiach podyplomowych. Na projekty miękkie miasto pozyskało dofinansowanie w wysokości ponad 81 mln zł.



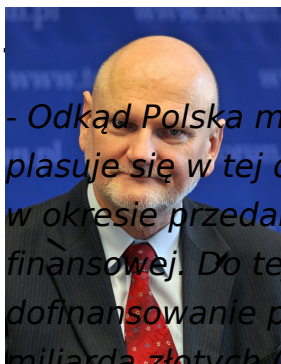
Początek polskiej prezydencji w UE. 1 lipca 2011 r.

Rankingi

W niedawnym rankingu „Rzeczpospolitej” gród Kopernika znalazł się w czołówce polskich miast pozyskujących fundusze unijne. Gmina Miasta Toruń podpisała łącznie ponad 170 umów o dofinansowanie projektów konkursowych i kluczowych na łączną kwotę ponad miliarda złotych. Także na prawie połowę z nowo rozpoczynanych zadań Toruń ma już zapewnione środki zewnętrzne. Miasto także intensywnie przygotowuje się do aplikowania o środki w ramach nowej perspektywy unijnej na lata 2014-2020.

[Powrót ↑](#)

Wywiad z Prezydentem Torunia Michałem Zaleskim



Wystała na członkostwie Polski w Unii Europejskiej?

- Odkąd Polska ma możliwość pozyskiwania środków z Unii Europejskiej, Toruń plasuje się w tej dziedzinie w krajowej czołówce. Mamy się czym pochwalić zarówno w okresie przedakcesyjnym, jak i w poprzedniej oraz obecnej perspektywie finansowej. Do tej pory Gmina Miasta Toruń podpisała łącznie 171 umów o dofinansowanie projektów konkursowych i kluczowych na łączną kwotę ponad 1,2 miliarda złotych (dokładnie 1 225 207 403,98 zł). W okresie programowania 2007-2013 pozyskaliśmy na przykład dofinansowanie z funduszy europejskich dla sześciu ważnych inwestycji o charakterze drogowym. Największą i najbardziej znaczącą jest oczywiście budowa nowego mostu drogowego.

Toruń pozyskiwał fundusze wyłącznie na projekty infrastrukturalne?

- Nie tylko. Wspomagając się środkami unijnymi Toruń dba również o dziedzictwo kulturowe, o rozwój nauki i wiele innych dziedzin życia. Jako jedyne miasto w Polsce przygotowaliśmy partnerski projekt „Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO”, mający na celu poprawę stanu niezwykle cennej substancji zabytkowej o znaczeniu europejskim. Toruń to również miasto łączące historię z nowoczesnością. Dzięki adaptacji XIX-wiecznych Młynów Toruńskich

powstało interaktywne Centrum Nowoczesności z funkcją edukacyjną, inkubator technologiczny dla młodych przedsiębiorców oraz baza noclegowa dla dzieci i młodzieży, która stać ma się miejscem spotkań różnych kultur i narodów.

Przed nami nowy okres programowania.

- O pomyślności Torunia i wysokim standardzie życia zdecyduje także nowa perspektywa korzystania z funduszy unijnych. Potrwa ona do 2022 r., a rozpoczynamy ją właśnie w obecnym roku. Toruń, tak jak w minionych latach, jest gotowy do wykorzystania tej szansy, a nasz potencjał inwestycyjny wynosi ponad 3 mld zł w najbliższych 9 latach.

[Powrót ↑](#)

Wyróżniające się projekty Torunia

Projekty „twarde”

- [„Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”](#)

Inwestycję pn.: „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” rozpoczęto w październiku 2010 roku i zakończono w grudniu 2013 roku. Realizacja tego ogromnego przedsięwzięcia trwała tylko 3 lata. Plac budowy znajdował się nie tylko na rzece Wiśle czy terenach ogródków działkowych ale również na terenie miasta, gdzie przez cały ten okres utrzymywano ruch komunikacyjny. To stanowiło nie lada wyzwanie dla drogowców zarówno w sferze planowania, logistyki i organizacji frontu robót.

Budowa nowego mostu drogowego przez Wisłę to największa i najbardziej znacząca inwestycja realizowana do tej pory w Toruniu. Można nazwać ją „inwestycją stulecia”. Do tej pory nie realizowano tak dużego przedsięwzięcia, które swym zasięgiem obejmowało tak duży teren miasta i dwa brzegi Wisły. Powstała tu jedna z

najdłuższych i najpiękniejszych tras mostowych w Polsce. To inwestycja o wyjątkowej, w skali Europy konstrukcji mostu łukowego. Plac budowy obejmował zarówno prawo, jak i lewobrzeżną część miasta. Roboty były prowadzone na odcinku ponad 4 km.

Nowy most, który otrzymał imię po legendarnej kurierce Komendy Głównej Armii Krajowej urodzonej w Toruniu, gen. Elżbiecie Zawackiej, ma 540 m długości i 24 m szerokości. Prowadząca przez przeprawę droga posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku jazdy oraz pełną infrastrukturę: zatoki autobusowe, chodniki, drogę rowerową, oświetlenie i odwodnienie. Całkowita długość trasy mostowej wraz z drogami dojazdowymi wynosi ponad 4 km. Estakady nad terenami zalewowymi po prawej i lewej stronie Wisły mają odpowiednio po 600 i 830 m długości. W zakresie inwestycji wybudowano i przebudowywano 11 km nowych dróg dojazdowych, wiadukt nad koleją, przejście podziemne dla pieszych oraz kilka skrzyżowań i węzłów komunikacyjnych, w tym węzeł komunikacyjny na placu Daszyńskiego, na którym wybudowano estakadę Żółkiewskiego zapewniającą bezkolizyjny przejazd przez plac.



Most Generał Elżbiety Zawackiej

W trakcie realizacji toruńskiej inwestycji prowadzono wiele trudnych i skomplikowanych operacji inżynierskich. Jedną z najbardziej spektakularnych był transport i montaż konstrukcji łuków mostu. Wyzwaniem było zastosowanie rekordowej rozpiętości przęseł stalowej konstrukcji. Każde z nich ma po 270 m długości i 50 m wysokości (mierzonej od najwyższego punktu łuku do poziomu góry fundamentu podpory). Są to najdłuższe przęsła mostu łukowego w Polsce. Na

potrzeby tego przedsięwzięcia zespół specjalistów opracował innowacyjny sposób ich montażu. Gotowe łuki mostu o łącznej masie ok. 5,5 tys. ton zostały zwodowane holownikami i wbudowane w miejsce docelowe na podpory stałe. Operacja montażu łuków poza tym, że była bardzo skomplikowana to przede wszystkim była operacją nieodwracalną i do tego uzależnioną od warunków atmosferycznych i hydrologicznych. Ważne było połączenie aptekarskiej dokładności, olbrzymiego tonażu i wyżej wspomnianych warunków. *To było unikalne przedsięwzięcie w skali europejskiej i światowej, które zakończyło się sukcesem.*

Wartość projektu

Całkowita wartość projektu poczynawszy od projektowania poprzez odszkodowania za przejęte grunty, realizację inwestycji, różnego rodzaju ekspertyzy, badania i monitoringi ekologiczne i hydrotechniczne, nadzór, promocję wynosi 699,91 mln zł, w tym 372,90 mln zł to wkład własny miasta na pokrycie którego pozyskano kredyt w Europejskim Banku Inwestycyjnym w wysokości 280 mln zł. Pozostałą część stanowi dofinansowanie unijne.

Projekt pn.: „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” był współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 na poziomie 327,01 mln zł.

Parametry techniczne inwestycji

- Długość trasy- 4100 m,
- Drogi serwisowe obsługujące tereny w otoczeniu - 2000 m,
- Klasa drogi - G 2/2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
- Węzły i skrzyżowania: 4 szt. w tym węzeł trzypoziomowy na placu Daszyńskiego,
- Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę 11 ulic o łącznej długości 11 km
- Obiekty inżynierskie:
 - tunel w ciągu ulicy Wschodniej pod placem Daszyńskiego wraz z murami oporowymi 300m,
 - estakada Żółkiewskiego 300 m,
 - estakada na terenie zalewowym - prawobrzeżna 600 m,
 - most dł. 540 m (dwa przęsła łukowe po 270 m każde),
 - konstrukcja stalowa, jedna podpora na wyspie centralnej w nurcie rzeki,

- estakada na terenie zalewowym - lewobrzeżna 830m,
- przejście podziemne pod trasą w ciągu ulicy Rypińskiej,
- wiadukt nad koleją o rozpiętości 110 m.

Strona internetowa www.most.torun.pl zajęła trzecie miejsce w konkursie na najlepszą stronę internetową organizowanym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W konkursie pod nazwą „Transport w sieci” oceniano strony poświęcone projektom realizowanym w ramach VI, VII i VIII priorytetu Programu Infrastruktura i Środowisko. Do konkursu zgłoszono 17 stron internetowych. Był on organizowany z myślą o tym, by uhonorować beneficjentów, którzy podjęli trud założenia i utrzymywania strony internetowej poświęconej projektowi. To nieobligatoryjne działanie musi jednak spełniać wymogi zawarte w „Zasadach promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”. *-Dlatego skrupulatnie i surowo ocenialiśmy kompletność i aktualność zamieszczonych na stronie informacji, kwestie związane z wizualizacją PO liŚ, proporcjami znaków, opisami realizowanych projektów z uwzględnieniem roli i wkładu finansowego Unii Europejskiej-czytamy w uzasadnieniu werdyktu Centrum Unijnych Projektów Transportowych.* Stronę www.most.torun.pl wyprzedziły tylko strony Polskich Linii Kolejowych S.A. i Polskich Kolei Państwowych S.A. Wyniki ogłoszono 25.11.2011 roku.



Most Generał Elżbiety Zawackiej

- [„Centrum Nowoczesności”](#)

Celem głównym projektu było utworzenie na terenie zdegradowanego Mokrego Przedmieścia w Toruniu bazy lokalizacyjnej dla rozwoju nowoczesnej, popularyzującej naukę działalności edukacyjnej. Cel został zrealizowany poprzez kompleksową renowację i adaptację wchodzącego w skład tzw. Młynów Toruńskich budynku dawnych silosów zbożowych i młyna żytniego oraz udostępnienie go miejskiej instytucji kultury Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy. W efekcie realizacji projektu na potrzeby Centrum przygotowano 7 kondygnacji o łącznej powierzchni ponad 5,1 tys. m². W dawnej strefie młyna żytniego ulokowano pomieszczenia z przeznaczeniem na: pięć pracowni naukowych, trzy sale ekspozycyjne dla dzieci, salę szkoleniową i biura dla pracowników Centrum. W części wybudowanej w miejsce silosów zbożowych powstała powierzchnia wystawiennicza.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.2. „Adaptacja do nowych funkcji społeczno-gospodarczych terenów przemysłowych i powojkowych”. Wartość całkowita projektu: 20 690 894 zł. Kwota dofinansowania z RPO: 13 449 070,10 zł (65% kosztów kwalifikowanych projektu). Okres realizacji: 2009-2013. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń.

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii najbardziej innowacyjny podmiot w regionie za zgłoszenie w kategorii kultura inwestycje ze względu na innowacyjny i kreatywny charakter.



Centrum Nowoczesności "Młyn Wiedzy"

- [„Toruński Inkubator Technologiczny”](#)

Projekt utworzenia Inkubatora zakładał stworzenie w rewitalizowanym obiekcie Młynów Toruńskich, warunków dla rozwoju społeczeństwa informacyjnego oraz przedsiębiorczości w regionie. Celem projektu było utworzenie bazy dla wdrożenia nowoczesnych technologii informacyjnych i komunikacyjnych w postaci inkubatora technologicznego skierowanego do małych i średnich przedsiębiorstw branży ICT, gdzie młodzi przedsiębiorcy lub przedsiębiorcy poszukujący możliwości dalszego rozwoju otrzymają nie tylko pomoc doradczo-informacyjną, ale również wsparcie w zakresie stymulowania współpracy ze środowiskiem naukowym. Zadanie to zostało powierzone doświadczonemu podmiotowi zewnętrznemu.

Projekt uzyskał dofinansowanie z Działania 4.1. „Rozwój infrastruktury ICT”. Wartość całkowita projektu: 14 398 536,51 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 10 798 902,38 zł. Okres realizacji rzeczowej: 01.06.2009 r. - 31.12.2013 r. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń.



Toruńskie Młyny

- [„Rewitalizacja Dworu Artusa w Toruniu”](#)

Zakres projektu obejmował prace modernizacyjne i konserwatorskie w jednym z najbardziej prestiżowych obiektów w Toruniu, zlokalizowanym w samym sercu Starówki. Roboty polegały na konserwacji ścian Sali Wielkiej, odnowieniu parkietów i posadzki, modernizacji sieci telefonicznej i alarmowej, remoncie dachu, zabezpieczeniu elewacji przed ptakami. Wykonano remont toalet, sanitariatów i portierni – prace te były niezbędne do sprawnej obsługi gości oraz pomogły wprowadzić powiew nowoczesności do zabytkowego obiektu. Rewitalizacja Dworu Artusa przyczynia się do zachowania dziedzictwa materialnego i kulturowego miasta oraz wzbogacenia oferty kulturalnej.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 820 086,74 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 383.347,47 zł. Okres realizacji: 2009-2013. Projekt realizowany przez: Centrum Kultury „Dwór Artusa”.

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii najbardziej innowacyjny podmiot w regionie za zgłoszenie w kategorii kultura inwestycje, ponieważ najbardziej przyczynił się do rozwoju regionu.



Dwór Artusa

- [„Wykonanie remontu konserwatorskiego i adaptacji na cele muzealne budynku przy ul. Franciszkańskiej 9 w Toruniu”](#)

Kamienica przy ul. Franciszkańskiej 9 w Toruniu przylega do budynku Muzeum Podróżników, w którym od 2003 roku prezentowana jest kolekcja pamiątek pochodząca z wielu krajów pozaeuropejskich i rozmaitych kręgów kulturowych przekazana w darze mieszkańcom Torunia przez Elżbietę Dzikowską, zebrana wspólnie z Antonym Halikiem podczas licznych podróży. W dobudowanym na tyłach budynku pawilonie prezentowane są wystawy fotograficzne polskich podróżników będące plonem wypraw do ciekawych, egzotycznych miejsc na świecie.

W ramach projektu zabytkowa kamienica czynszowa z ok. 1910 r. przy ul. Franciszkańskiej 9 została zaadaptowana na potrzeby muzealne, tworząc jeden kompleks ekspozycyjny z przylegającą kamienicą. W obydwu kamienicach mieści się obecnie Muzeum Podróżników im. Tony'ego Halika prezentujący nowoczesną, interaktywną wystawę „Pasja podróżowania”.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 2.154.350,83 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 1.025.000,00 zł . Okres realizacji: 2010-2012. Realizowany przez: Muzeum Okręgowe w Toruniu.

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii najbardziej innowacyjny podmiot w regionie za zgłoszenie w kategorii kultura inwestycje, ponieważ posłużył wykorzystaniu zasobów i promocji regionu oraz województwa.



Kamienice przy ul. Franciszkańskiej

- [„Rozbudowa Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego o ogród zimowy wraz z zagospodarowaniem terenu”](#)

Wybudowany ogród zimowy stanowi niepowtarzalny element architektoniczny jak i prowadzona w nim terapia są unikatowe w skali kraju. Obiekt został wyposażony w nowoczesną aparaturę umożliwiającą prowadzenie wieloprofilowej terapii.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 3.2 „Rozwój infrastruktury ochrony zdrowia i pomocy społecznej”. Wartość całkowita projektu: 1.645 790,62 zł. Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 867.682,56 zł.

Okres realizacji: 2010-2012. Realizowany przez: Zakład Pielęgnacyjno – Opiekuńczy im ks. Jerzego Popiełuszki w Toruniu.



Ogród zimowy Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii zdrowie ze względu na jego innowacyjny i kreatywny charakter.

- [„Rozbudowa, przebudowa i remont ośrodka campingowego TRAMP wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Kujawskiej 14 w Toruniu”](#)

Projekt polegał na przebudowie budynku hotelowo-restauracyjnego, remoncie kuchni terenowej, budowie i remoncie domków letniskowych. Odnowiono infrastrukturę towarzyszącą: drogi dojazdowe, ścieżki, plac zabaw, parkingi, tereny zielone, wybudowano boisko wielofunkcyjne, kort tenisowy. Z bazy noclegowej ośrodka skorzysta ponad 15000 turystów rocznie z kraju i zagranicy.

Projekt zrealizowano w ramach działania 6.2 Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych. Wartość całkowita projektu: 5 835 587,40 zł. Kwota dofinansowania

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa: 1 774 295,00 zł. Okres realizacji: 2012-2013. Realizowany przez: Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji.



- [„Budowa i przebudowa Trasy Staromostowej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku północ - południe na odcinku od ul. Polnej do granicy miasta”](#)

Trasa Staromostowa jest jednym z najważniejszych elementów układu transportowego przebiegającego przez miasto. Jej przebudowa była odpowiedzią na problemy związane ze stanem dróg, takie jak uciążliwa przejezdność miasta, obciążenie ruchem tranzytowym, niedostateczny rozwój systemu dróg rowerowych czy zły stan techniczny dróg wjazdowych. W ramach projektu powstała nowa dwujezdniowa droga, ścieżka rowerowa, chodniki, oświetlenie i sygnalizacja świetlna.

Projekt zrealizowano w ramach działania 1.1 Infrastruktura drogowa. Wartość całkowita projektu: 17.563.185,57 zł. Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 8.687 608,16 zł. Okres realizacji: 2009-2010. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń (MZD).



Przebudowana Szosa Chełmińska

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii infrastruktura, ponieważ najbardziej przyczynił się do rozwoju infrastruktury/transportu w regionie.

- [„Zagospodarowanie przestrzeni publicznej ulicy Szerokiej i Królowej Jadwigi”](#)

W ramach zadania została wykonana nowa nawierzchnia deptaku miejskiego, wymieniono oświetlenie, zamontowano elementy małej architektury nadając Starówce specyficznego klimatu. Stosując nowoczesne rozwiązania architektoniczne poprawiono poziom bezpieczeństwa, komfort poruszania się pieszych, estetykę i podkreślono zabytkowy styl ulic. Bryły granitowo-szklane z wizerunkami zabytków architektury stały się nową atrakcją turystyczną. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej głównego deptaku, stanowiącej wizytówkę miasta, sprzyja wielofunkcyjnemu wykorzystaniu Starówki.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 9.181.245,75 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 5.435.091,58 zł. Okres realizacji: 2007-2011. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń (MZD).



Ulice Szeroka i Królowej Jadwigi

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii infrastruktura ponieważ posłużył wykorzystaniu zasobów regionu i województwa.

- [„Zagospodarowanie przestrzeni publicznej ul. Mickiewicza w Toruniu”](#)

Dzięki realizacji inwestycji, ulica stała się przyjazna i bezpieczna dla mieszkańców i turystów. Głównym założeniem projektu było uspokojenie ruchu, poprawa bezpieczeństwa pieszych i przywrócenie ulicy charakteru osiedlowego poprzez segregację ruchu-wydzielenie ciągów komunikacyjnych osobno dla aut, pieszych i rowerzystów. Wyznaczono miejsca parkingowe oraz na zieleń i elementy małej architektury. Stylizowane formy ławek, stojaków na rowery, lamp i koszy na śmieci podkreślają architektoniczny styl ulicy i estetykę dzielnicy. Ograniczenie prędkości przyczyniło się do poprawy płynności ruchu, zmniejszenia emisji spalin i poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wyrażonej poprzez mniejszą liczbę wypadków i kolizji. Wzrosła atrakcyjność i dostępność dzielnicy, pod kątem zamieszkania i turystycznym.



Ulica Mickiewicza

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 12 860 450,33 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 4 451 788,35 zł. Okres realizacji: 2007-2011. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń (MZD).

- [„Rewitalizacja elementów Ogrodu Zoobotanicznego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu”](#)

Inwestycja polegała na zagospodarowaniu terenu Ogrodu poprzez budowę altany dydaktycznej umożliwiającej prowadzenie zajęć przyrodniczo-ekologicznych na powietrzu, w otoczeniu żywej fauny i flory, rekultywację stawu, usypaniu na niej wyspy oraz budowie domku dla lemurów i pomostu widokowego, co pozwoliło sprowadzić endemiczne i zagrożone wyginięciem gatunki zwierząt i poszerzyć ofertę dydaktyczną o biologię małp i faunę Madagaskaru. Projekt obejmował także budowę fontanny i wyposażenie Ogrodu w elementy małej architektury nawiązujących do dawnych ogrodów romantycznych i podkreślających historyczną przeszłość placówki o 200-letniej tradycji. W Ogrodzie założono wiejski ogród kwiatowy pozwalający na prowadzenie zajęć botanicznych, urządzono plac zabaw dla najmłodszych. Ogród w nowej odsłonie stał się miejscem atrakcyjnym pod względem turystycznym i edukacyjnym, sprzyjającym odpoczynkowi i rekreacji całych rodzin.

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 1.367.195,35 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 562.100 zł. Okres realizacji: 2010 -

2013 r. Realizowany przez: Ogród Zoobotaniczny w Toruniu.

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii rewitalizacja miast, ponieważ przyczynił się do rozwoju miast regionu (rozwój edukacyjno-turystyczny).

- [„Rewitalizacja zabytkowego Parku Miejskiego w Toruniu”](#)

Projekt polegał na przywróceniu części zabytkowej najstarszego parku publicznego w Polsce dawnej świetności przez odtworzenie i uzupełnienie elementów zagospodarowania terenu (m.in. wymianę elementów małej architektury, budowę muszli koncertowej, renowację fontanny, urządzenie boiska sportowego, placów zabaw) wraz z nadaniem nowych funkcji rekreacyjnych, kulturowych, turystycznych. Projekt bezpośrednio uwzględnia potrzeby mieszkańców zdiagnozowane w toku konsultacji społecznych. Poprawa stanu zachowania Parku sprzyja postrzeganiu dzielnicy Bydgoskiego Przedmieścia jako atrakcyjnej przestrzeni miejskiej.



Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu

Projekt uzyskał dofinansowanie z działania 7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast. Wartość całkowita projektu: 4.901.290,63 zł. Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 2.223.018,04 zł. Okres realizacji: 2010-2013. Realizowany przez: Gminę Miasta Toruń.



Fontanna w parku na Bydgoskim Przedmieściu

Projekt otrzymał nagrodę Diament Regionu kujawsko-pomorskiego w kategorii rewitalizacja miast, ponieważ posłużył wykorzystaniu zasobów i promocji regionu i województwa.

[Powrót ↑](#)

Projekty „miękkie”

- [„Aktywność – szansa na sukces”](#)

Celem projektu było ograniczenie zjawiska długotrwałego bezrobocia i jego przyczyn poprzez udzielenie wsparcia osobom bezrobotnym. Realizatorem był Powiatowy Urząd Pracy dla Miasta Torunia. W projekcie wzięło udział ogółem 235 beneficjentów, którzy ukończyli 25 lat i byli zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy dla Miasta Torunia przez okres nie przekraczający 24 miesięcy. Dzięki projektowi 99 beneficjentów podjęło pracę, a 24 osoby rozpoczęły prowadzenie działalności gospodarczej. Wartość projektu wyniosła 772 010,62 zł. z czego kwota dofinansowania to: 568.971,82 zł.

Projekt uzyskał Certyfikat Banku Dobrych Praktyk przyznany przez Fundację Rozwoju Demokracji Lokalnej w ramach realizowanego pod patronatem Ministerstwa Rozwoju Regionalnego ogólnopolskiego przedsięwzięcia o nazwie: "Wzoruj się na najlepszych - Bank Dobrych Praktyk. Wdrażanie funduszy strukturalnych w Polsce".

- [„Stokrotkowy Dom – reintegracja prowadzona w CISTOR w Toruniu”](#)

Celem projektu było ograniczenie zjawiska wykluczenia społecznego. Realizatorem było Centrum Integracji Społecznej CISTOR - gospodarstwo pomocnicze Urzędu Miasta Torunia. Beneficjentami ostatecznymi było 20 kobiet i 20 mężczyzn z terenu Gminy Miasta Toruń. Były to osoby zagrożone marginalizacją społeczną z powodu długotrwałego bezrobocia (powyżej 36 miesięcy), bezdomności, uzależnień od alkoholu i innych środków psychoaktywnych oraz pobytu w zakładzie karnym. Efektem realizacji projektu było ukończenie pełnego programu reintegracji społecznej i zawodowej przez 70% uczestników. Nabyli oni praktyczne umiejętności zawodowe w czterech profilach: porządkowym, budowlanym, opiekunek osób starszych i niepełnosprawnych oraz gospodyń domowych. Po zakończeniu projektu 31 osób podjęło pracę, co stanowi 78% uczestników, przy zakładanym początkowo 20% wskaźniku zatrudnienia. Wartość projektu: 1 584 034 zł. Kwota dofinansowania: 926 976 zł.

Projekt został wyróżniony w konkursie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego „Dobre praktyki EFS” tytułem „Najlepsza inwestycja w człowieka 2007”.

- [„Rozmawiam chociaż nie mówię – alternatywne porozumiewanie się uczniów Zespołu Szkół nr 26 w Toruniu”](#)

Głównym celem projektu była poprawa jakości komunikowania się niemówiących uczniów przez wykorzystanie innowacyjnych alternatywnych sposobów komunikowania się oraz technologii informacyjnej w trakcie udziału w zajęciach.

Rezultaty twarde projektu:

- dla 90% uczniów (62 osoby) powstały książki komunikacyjne,
- 90% (62 osoby) uczniów podjęło pracę edukacyjną z komputerem,
- 85% (59 osób) wykorzystało komunikatory do porozumiewania się w sytuacjach społecznych,
- 90% spośród 69 uczniów niemówiących ukończyło cały cykl zajęć specjalistycznych,
- 100% nauczycieli (21 osób) pogłębiło kwalifikacje w zakresie pracy edukacyjnej z uczniem niepełnosprawnym z wykorzystaniem komputera.

Wyróżnienia:

- Projekt został wyróżniony w konkursie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego „Dobre praktyki EFS 2009” tytułem „Najlepsza inwestycja w człowieka”.

- Projekt został nagrodzony przez Ministerstwo Edukacji Narodowej i Komisję Europejską tytułem „Lidera Europejskiego Roku Kreatywności i Innowacji”.
 - Projekt otrzymał nagrodę Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego „Innowacyjni - europejska nagroda regionu 2010”.
-

[Powrót ↑](#)

Realizowane projekty

Informacje o realizowanych projektach dostępne są w [wyszukiwarce projektów europejskich](#).



Chcesz wiedzieć więcej na temat dziesięciolecia Polski w Unii Europejskiej?

Zajrzyj na stronę 10latwUE.pl

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)