



**12 stacji rowerowych, 12 terminali, 180 stojaków rowerowych oraz 120 rowerów - tak będzie wyglądał pierwszy etap wdrażania systemu Toruński Rower Miejski. Umowę w tej sprawie podpisano 20 stycznia 2014 roku.**

*- Rower ma ruszyć 1 kwietnia 2014 roku. Na terenie Torunia będzie można korzystać ze 120 rowerów - mówił prezydent Torunia Michał Zaleski. - Życzę, aby umowa była zrealizowana terminowo, efektywnie i żeby eksploatacja była zadowalająca dla użytkowników oraz dla wykonawcy i administracji samorządowej.*

Wykonawcą systemu została firma WiM System Warząta i Mac Spółka Jawna z siedzibą w Czarnej. Toruński Rower Miejski kosztuje prawie 1,1 mln zł. System będzie funkcjonował w latach 2014 - 2017. W ramach umowy WiM System uruchomi 12 stacji i wyposaży je w 12 terminali, 180 stojaków rowerowych oraz 120 rowerów oraz będzie eksploatował Toruński Rower Miejski.

Jakimi rowerami będziemy jeździć w Toruniu? Pojazdy będą mieć m.in. koła o średnicy 24-28 cali, wytrzymałą ramę, minimum trzybiegową piastę tylną, dzwonek, błotniki, oświetlenie, stopkę i koszyk o pojemności ok. 15 l. Rowery nie będą zwykłymi modelami, które możemy kupić w sklepie, ale muszą zostać wykonane na zamówienie operatora systemu. Najważniejszą ich cechą będzie możliwość łatwego wypinania i oddawania do stacji - każdy operator stosuje swój własny system.

Rower będziemy mogli wypożyczyć i oddać go z dowolnej stacji. Specjalny system informatyczny zadba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Aby zachęcić użytkowników do korzystania pierwsze 20 minut jazdy będzie bezpłatne. Jeśli czas ten przekroczy, system pobierze opłatę, która będzie rosła w miarę upływu czasu.

- *Bardzo się cieszymy z podpisanej umowy* - **powiedziała Prezes WiM System Warząta i Mac Spółka Jawna Małgorzata Mac.** - *Liczymy na to, że za rok Toruń będzie najlepiej zroweryzowanym miastem w Polsce.*



Rower miejski będzie można odstawiać w dwunastu stacjach. Ich lokalizacje wskazali torunianie podczas konsultacji społecznych. Stacje rowerowe będą się znajdować w następujących miejscach Torunia:

- Rynek Staromiejski
- pl. Św. Katarzyny
- Plac Rapackiego
- Bulwar Filadelfijski/ Ducha Świętego
- targowisko miejskie przy Szosie Chełmińskiej
- UMK – Biblioteka Uniwersytecka
- obok Tesco – ul. Broniewskiego/Reja
- basen przy ul. Hallera
- POLO – ul. Kwiatowa/Lisia
- PKP Toruń Główny
- ul. Dziewulskiego - przy komisariacie Policji
- pawilon Maciej na Skarpie

System będzie funkcjonował w okresie od uruchomienia do 30 listopada 2014 r., od 1 marca do 30 listopada 2015 r., od 1 marca do 30 listopada 2016 r., od 1 marca do 30 listopada 2017

Jak pokazują doświadczenia miast, w których funkcjonują wypożyczalnie, rower stał się środkiem komunikacji miejskiej umożliwiającym szybkie i sprawne poruszanie się w przestrzeni publicznej a także narzędziem do aktywnego wypoczynku. Zorganizowanie wypożyczalni rowerów w Toruniu może przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności Miasta, do zmniejszenia ilości samochodów poruszających się po Toruniu oraz do zaktywizowania mieszkańców do korzystania z tej jakże zdrowej formy wypoczynku.

Warto wiedzieć, że do przetargu na uruchomienie i poprowadzenie miejskiej wypożyczalni rowerów w Toruniu stanęły cztery firmy. Najniższą ofertę - ponad 1 mln zł - złożyła spółka Warzała i Mac System z Podkarpacia. Do przetargu stanął też BikeU z Warszawy (przeszło 1,2 mln zł), Sharing Union z Wrocławia (ponad 1,4 mln zł) i Nextbike (prawie 1,7 mln zł).

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)