



Zmiany tras autobusów i wydłużenie niektórych linii - miasto przygotowało projekt organizacji komunikacji miejskiej w rejonie nowego mostu drogowego w Toruniu. Teraz o opinię prosi mieszkańców.

- Powstanie mostu gen. Elżbiety Zawackiej usprawni transport w całym mieście. Duża przepustowość nowej przeprawy pozwoli na przejazd z jednego na drugi brzeg Wisły w krótszym czasie. Znacznie łatwiej będzie się przemieszczać pomiędzy wschodnią częścią miasta - osiedlami Rubinkowo oraz Na Skarpie i częścią lewobrzeżną - mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.

Główną przesłanką, jaka przyświeca proponowanym rozwiązaniom w komunikacji miejskiej, jest skrócenie czasu przejazdu i poprawa komfortu podróży.

Proponowane zmiany:

Nowe linie:

- linia nr **19** na trasie: Czerniewice – Most Gen. E. Zawackiej – Pl. Św. Katarzyny,
- linia nr **44** na trasie: Poznańska – Dworzec Główny- Most Gen. E. Zawackiej – Rubinkowo – Na Skarpie – Bielawy-Grębocin.

Zmiany tras przejazdu:

- linia nr **13 i 32** – połączenie w jedną linię z jednoczesnym wydłużeniem od Działek Rudak przez nowy most i Rubinkowo do os. Na Skarpie,
- linia nr **38** łącząca Czerniewice z centrum skierowana przez nowy most do pętli przy ul. Mazowieckiej
- linia nr **25** – łącząca Rubinkowo z Dworcem Głównym zamiast przez centrum, skierowana przez nowy most z pętli Rubinkowo II,
- linia nr **29** łącząca os. Na Skarpie z Podgórzem przez nowy most,
- linie nr **26 i 40** – przywrócenie kursowania ul. Żółkiewskiego i Pl. Daszyńskiego.

Inne propozycje związane z uruchomieniem nowego mostu:

- Wprowadzenie przejazdu autobusów linii nr 11, 14, 22, 27 i 36 w obu kierunkach ul. Kujawską z jednoczesnym wjazdem autobusów linii nr 11, 14, 36 i 44 na przystanki zlokalizowane przed Dworcem Toruń Głównym PKP (pętla linii nr 22)
- Zmiana tras przejazdu linii autobusowych nr 10 i 20 poprzez likwidację objazdu dla kierunku z Podgórza do centrum w godzinach szczytu przewozowego (6.30 – 9.00 i 13.00 – 16.30) przez ulice Drzymały – Andersa – Armii Ludowej – Hallera – Kniaziewiczza – Łódzka – Podgórska – pl. Armii Krajowej i skierowanie autobusów ul. Poznańską do pl. Armii Krajowej
- Zmiana tras przejazdu linii nr 26 i 40 polegająca na przywróceniu przejazdu przez pl. Daszyńskiego (ulicami Rydygiera – Szosą Lubicką – Żółkiewskiego) i wydłużenie do pl. Skalskiego linii nr 26, 34, 36 i 40 do pl. Skalskiego.

Proponowane terminy wprowadzenia zmian:

- wydłużenie tras linii nr 26, 34, 36 i 40 do pl. Skalskiego – ok. 16 listopada 2013 r.
- zmiana trasy linii nr 26 i 40 przez pl. Daszyńskiego – 7 grudnia 2013 r.
- na liniach przez most gen. Elżbiety Zawackiej - 10 grudnia 2013 r.

*- Miasto chce zasięgnąć opinii torunian nt. organizacji komunikacji autobusowej w rejonie nowego mostu drogowego. Czekamy na uwagi i propozycje – **mówi dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT Marcin Kowallek.***

Od **8 listopada** komplet informacji dot. zmian będzie dostępny na stronie internetowej www.konsultacje.torun.pl.

13 listopada w godz. 16.00 – 18.00 w PIUM przy Wałach gen. Sikorskiego 8 odbędzie się dyżur, w trakcie którego będzie można uzyskać szczegółowe informacje i podzielić swoimi uwagami i opiniami z pracownikami urzędu zajmującymi się sprawami komunikacji miejskiej. Z kolei **14 listopada** o godz. 17.00 w Domu Muz przy ul. Poznańskiej 52 takie spotkanie odbędzie się spotkanie dla mieszkańców lewobrzeża.

Uwagi będzie można też zgłaszać drogą elektroniczną na adres: rozklad@um.torun.pl oraz telefonicznie do Wydziału Gospodarki Komunalnej, tel. 56 623-70-81 w godz. 7.30 – 15.30

[Prezentacja z propozycjami organizacji komunikacji miejskiej w rejonie nowego mostu drogowego](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)