



### **Na lewym brzegu Wisły leją bezzwowy asfalt na estakadzie.**

Asfalt płynie z maszyny przemieszczającej się na szynach o szerokości 7 metrów, czyli dokładnie takiej, jak szerokość jezdni na estakadzie. Asfalt lany z maszyny na całą szerokość jezdni będzie bez łączeń, przez co jego odporność będzie dużo wyższa. Taki innowacyjny sposób kładzenia asfaltu firma STRABAG, główny wykonawca mostu w Toruniu, stosuje na swojej budowie po raz pierwszy w Polsce. Jeden metr bieżący asfaltu, którym pokryje estakadę i most waży 1,5 tony. Szczegóły można poznać oglądając film:

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)