

## **Drogi dla rowerów w mieście**

**Toruń jest jednym z liderów w skali kraju pod względem rozwoju warunków dla ruchu rowerowego.**

W mieście istnieje obecnie **108 km różnego rodzaju infrastruktury rowerowej** (drogi dla rowerów, pasy rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe) oraz ponad **5 tysięcy miejsc parkingowych dla rowerów**. Pod względem nasycenia infrastrukturą rowerową (długość dróg dla rowerów w stosunku do długości ulic) Toruń znajduje się na trzecim miejscu w kraju, osiągając wskaźnik 20%. Lepsze są jedynie Lublin i Wrocław, a za Toruniem plasują się takie miasta jak: Poznań, Warszawa, Szczecin, Kraków, Bydgoszcz, Radom, Łódź.

### **Rowerowe plany na lata**

W latach 2007-2015 w Toruniu był realizowany Program rozwoju komunikacji rowerowej na lata 2007-2015, w ramach którego powstało ponad 80 km dróg rowerowych, budowanych zgodnie z obowiązującymi standardami, zarówno jako obiekty towarzyszące nowym lub remontowanym ulicom, jak i samodzielne drogi rowerowe.

W chwili obecnej powstaje koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023, która stanie się podstawowym dokumentem planistycznym dla rozwoju komunikacji rowerowej w mieście na kolejne lata. Najistotniejszym zadaniem wskazywanym przez autorów projektu tego dokumentu jest spięcie istniejących tras rowerowych w spójną sieć, zapewniającą efektywność ruchu rowerowego oraz wzrost udziału ruchu rowerowego w podróżach ogółem do poziomu przewyższającego 10% (obecnie jest to ok. 4%).

### **Chcesz wiedzieć więcej na ten temat? Pobierz dokument:**

- [Projekt koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023, poddanej konsultacjom społecznym na przełomie lat 2016/2017](#)

Załączniki do koncepcji:

- [Inwentaryzacja infrastruktury rowerowej](#)
- [Inwentaryzacja stojaków rowerowych](#)

- [Spis tras zbiorczych](#)
  - [Zadania inwestycyjne - propozycje rozwiązań dla tras głównych](#)
  - [Zadania inwestycyjne - propozycje rozwiązań dla tras zbiorczych i rekreacyjnych](#)
  - [Wykaz odcinków wymagających remontu lub przebudowy](#)
- 

### **Stacje naprawy rowerów**

Od 2015 r. w Toruniu uruchomiono ogólnodostępne, bezpłatne i samoobsługowe stacje naprawcze rowerów. Do tej pory w miejscach wskazanych przez mieszkańców stanęły trzy takie stacje. Służą one rowerzystom potrzebującym szybkiej i prostej naprawy roweru, takiej jak regulacja siodełka, dokręcenie śrub, regulacja kierownicy, pompowanie kół.

Stacje wyposażone są w wysokiej jakości narzędzia, które umożliwiają podstawowy serwis roweru. Na wyposażeniu jest m.in. klucz nastawny i klucze płaskie, śrubokręty z różnymi końcówkami, łyżki do opon oraz pompka z różnymi końcówkami. Narzędzia są trwale przymocowane do stacji oraz chronione przed opadami atmosferycznymi. Aby naprawa roweru była łatwiejsza, na stacji można zawiesić rower.

---

### **Toruński Rower Miejski**

Od kwietnia 2014 r. torunianie i turyści mogą korzystać z roweru miejskiego. Do dyspozycji jest 300 rowerów na 28 stacjach.

Rower można wypożyczyć i oddać na dowolnej stacji. Specjalny system informatyczny dba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Aby zachęcić użytkowników do korzystania z rowerów, pierwsze 20 minut jazdy jest bezpłatne. Jeśli czas ten przekroczy, system pobierze opłatę, która będzie rosła w miarę upływu czasu.

[>>> Czytaj więcej na ten temat](#)

---

### **Dodatkowe materiały:**

- [ciekawe informacje dla miłośników komunikacji rowerowej można znaleźć na stronie Stowarzyszenia Rowerowy Toruń](#)
- [szlaki rowerowe poza miasto](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)