

## Bydgoskie z odnowionymi ulicami

**Z kilkoma odnowionymi ulicami kończy rok 2011 toruńskie Bydgoskie Przedmieście. Oprócz największej inwestycji w tym rejonie - przebudowy placu Hoffmanna - na Bydgoskiem prowadzono w tym roku roboty na ulicach: Matejki, Bydgoskiej, Chopina, Prusa, Okrężnej, Fałata i Broniewskiego.**

### *Ulica Bydgoska po remoncie*

Na ulicy **Bydgoskiej** prace objęły 295-metrowy odcinek ulicy od Chopina do Popiełuszki. Po zdjęciu starej nawierzchni drogowcy ułożyli nową podbudowę i wylali asfalt. Wykonali też nowe chodniki z płyt betonowych we wzór karo, oraz wjazdy do posesji z kostki bazaltowej. Historyczny charakter ulicy Bydgoskiej udało się uzyskać dzięki zbudowanym po obu stronach jezdni ciekom z kostki kamiennej, które poprawiają odwodnienie ulicy. Łączny koszt robót wyniósł niespełna 595,9 tys. zł, a wykonawcą była firma Poldróg z Człuchowa.

### *Historyczny szlif nadają ulicy kompozycje z kostki i płytek*

Kapitałny remont na całej długości przeszła w tym roku ulica **Matejki**. Na odcinku od ulicy Mickiewicza do Kraszewskiego roboty objęły jezdnię i chodnik. Drogowcy sfrezowali starą nawierzchnię, ułożyli nową podbudowę, wylali asfalt. Z kolei na odcinku Matejki od ulicy Kraszewskiego do Gałczyńskiego, oprócz nowej nawierzchni i chodników, zbudowano też parking wzdłuż ulicy. Prace na obu fragmentach Matejki wykonała toruńska firma PBDI, kosztowały one łącznie 1 020 468 złotych.

### *Nowe zatoczki parkingowe na ulicy Matejki*

### *Ulica Matejki jest wyremontowana na całej długości*

Wyremontowana została również niewielka uliczka osiedlowa - **Prusa**. Na odcinku 110 metrów, od ulicy Słowackiego do Kraszewskiego, wykonano jezdnię z polbruku.

Koszt ułożenia 710 m kw kostki wyniósł 91 167 zł. Wykonawcą tych prac była firma Drogbud.

W tym roku zakończył się też trzeci etap przebudowy ulicy **Mickiewicza** - nowy wygląd zyskało kolejne 1,5 km ulicy. Inwestycja została realizowana z dofinansowaniem unijnym z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających odnowy - rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast). Gmina Miasta Toruń otrzymała na ten cel 4 478 792,50 zł, co stanowi 65 proc. kosztów kwalifikowanych projektu. Przebudowa zmieniła charakter ulicy Mickiewicza, która przestała pełnić rolę drogi przelotowej w kierunku Bydgoszczy, stała się bardziej przyjazna i bezpieczna dla mieszkańców i turystów. Dziś ulica zapewnia przede wszystkim obsługę komunikacyjną Bydgoskiego Przedmieścia. Wydzielone ciągi komunikacyjne, ronda i progi zapewniają bezpieczny ruch samochodów, rowerów i pieszych, a montaż elementów małej architektury -stylizowanych ławek, stojaków na rowery i koszy na śmieci, podkreślił styl architektoniczny ulicy.

Prace na ulicach **Broniewskiego, Fałata i Okrężnej** były związane z otwarciem Centrum Handlowego Plaza. Drogi te zapewniają dojazd do galerii handlowej. Na Broniewskiego remont objął północny odcinek jezdni od ul. Reja do Szosy Okrężnej wraz z podbudową oraz budową kanalizacji deszczowej. Powstała też ścieżka rowerowa. Na Fałata wyremontowano fragment od Broniewskiego do skrzyżowania z ulicą Reja. Tu również została wymieniona jezdnia z podbudową, a także istniejące nawierzchnie chodników i parkingów. Z kolei przebudowa Okrężnej, sfinansowana przez inwestora CH Plaza, obejmowała odcinek od skrzyżowania z ul. Łukasiewicza - 117,5 m. Ulica ma nową nawierzchnię, chodniki i zjazdy do osiedla i centrum handlowego.

Roboty na **placu Hoffmanna** jeszcze trwają, ale nowe skrzyżowanie jest już częściowo przejezdne. Jedno z najbardziej kolizyjnych do tej pory miejsc, o skomplikowanym układzie znaków, obecnie zamieniło się w nowoczesne rondo. Do użytku została już oddana jezdnia wyremontowana, a drogowcy przenieśli się na drugą - po której do tej pory odbywał się ruch.

Na przebudowę placu Hoffmanna miasto uzyskało dotację unijną w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 - prawie 6,4 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, co stanowi ponad 72 proc.

kosztów kwalifikowanych. Eksperti oceniający projekty konkursowe docenili fakt, że inwestycja jest dobrze przygotowana, spełnia wszystkie najważniejsze kryteria i posiada niezbędne decyzje administracyjne. Dodatkowo, w wyniku rozdysponowania Krajowej Rezerwy Wykonania, dofinansowanie to zostanie zwiększone do 85 proc., czyli wzrośnie do kwoty około 7,5 mln zł. Inwestycję realizuje firma Skanska.

Nadal częściowo zamknięta dla ruchu jest **ulica Bema**, na odcinku przy budowanej hali widowisko-sportowej. Zakończenie prac na placu Hoffmanna przewidziano na maj 2012 roku, ulica Bema będzie gotowa rok później. Docelowo będzie to ulica dwujezdniowa, o dwóch pasach ruchu, z pasami włączania i wyłączania się z ruchu. Powstaną też chodniki i ścieżka rowerowa.

[28.12.2011]

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)