

## Drogowcy na Mokrem

**Polna, Łąkowa, Kałamarskiego, Wojska Polskiego i Bażyńskich to ulice na osiedlu Mokre, na których w tym roku można było napotkać drogowców. Zakres wykonywanych prac był różny - od zwykłych remontów nawierzchni jezdni, chodników i parkingów, po kompleksową przebudowę drogi - jak w przypadku Polnej.**

*Przebudowa Polnej zakończy się w przyszłym roku*

**Modernizacja ulicy Polnej** to jedna z największych inwestycji drogowych w Toruniu w ostatnich latach. Zakorkowana, wąska i bardzo już zniszczona droga jednopasmowa obsługiwała rejon miasta z dużą ilością hurtowni, składów, magazynów i centrów logistycznych. Dzięki inwestycji na odcinku od ulicy Chrobrego do Grudziądzkiej Polna jest poszerzana do drogi czteropasmowej, po dwa pasy ruchu dla każdego kierunku. Prace ruszyły wiosną 2011 roku i obejmują wykonanie odwodnienia, kanalizacji deszczowej, oświetlenia i nasadzenia zieleni ulicznej. Po obu stronach powstają też chodniki i jednostronnie ścieżka rowerowa. Zgodnie z planem prace zakończą w maju 2012 roku, realizuje je firma STRABAG Sp. z o. o. z Pruszkowa. Łączny koszt wyniesie ponad 10 mln zł.

Oprócz tej inwestycji na ulicy Polnej był też prowadzony **remont 850-metrowego odcinka** od ulicy Chrobrego do torów kolejowych. Położono nową nawierzchnię bitumiczną, a podbudowa jezdni została wzmocniona specjalną siatką, która zwiększy wytrzymałość drogi na duże obciążenia. Prace wykonała firma PBDI z Torunia, ich koszt wyniósł 1,09 mln zł.

Na ulicy **Kałamarskiego** remont objął 337 metrów od ulicy Fabrycznej do granicy pasa Trasy Średnicowej. Jezdnia z kostki betonowej, ułożony jednostronnie chodnik, odwodnienie drogi i budowa zjazdów do posesji kosztowały niespełna 646,5 tys. zł.

*Na ulicy Łąkowej - ładniej i bezpieczniej*

Remontowana na Mokrem była ulica **Łąkowa**, która stanowi dojazd do osiedla mieszkaniowego, Szkoły Podstawowej nr 6 i Przedszkola nr 7. Na odcinku 693 metrów, od ulicy Kościuszki do ulicy Sczanieckiego, drogowcy z PBDI wymienili nawierzchnię jezdni i parkingów, ułożyli też nowe chodniki z polbruku. W sąsiedztwie przedszkola zostały ustawione bariery i ograniczniki wjazdu. Prace kosztowały ponad 755 tysięcy złotych.

*Nową nawierzchnię ma jezdnia Łąkowej i zatoki parkingowe*

Na ulicy **Wojska Polskiego** remontowano niewielki, 65-metrowy fragment od ulicy Bażyńskich do Kościuszki. Kosztem 81 tys. zł powstał tam parking na 20 miejsc i chodnik z płyt betonowych. Wykonawcą prac była toruńska firma Hemabud.

Nowy standard na Mokrem ma też na sporym fragmencie ulica **Bażyńskich**, oddana do użytku w listopadzie, miesiąc przed planowanym terminem zakończenia remontu. Prace objęły odcinek od ulicy Grudziądzkiej do ulicy Wojska Polskiego - łącznie 374 metry. Została tam wykonana nowa jezdnia bitumiczna i chodnik z polbruku. Wyremontowane zostały także zatoczki parkingowe w sąsiedztwie żłobka i przedszkola. Wykonawcą remontu była toruńska firma PBDI. Koszt prac wyniósł 676 tysięcy złotych.

*Ulica Bażyńskich po remoncie*

*- Najbardziej skomplikowanym etapem prac było wykonanie wodociągu, z tego też powodu na ulicy Bażyńskich występowały znaczne utrudnienia w ruchu. Dodatkowo przed skrzyżowaniem z Grudziądzką wytyczyliśmy pas dla skręcających w prawo. Nowe prawoskręty ułatwią również bezkolizyjny zjazd z jezdni do punktów handlowych, zlokalizowanych przy tej ulicy - wyjaśnia **Andrzej Glonek, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg.***

Warto przypomnieć, że obecne prace na Bażyńskich były kontynuacją remontu wykonanego w 2009 roku na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Batorego. Tamten etap kosztował 432 tysiące złotych.

[30.12.2011]

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)