

Wrzosy w budowie

Remonty ulic, budowa kilku dróg osiedlowych i przygotowanie kolejnych projektów - tak na Wrzosach upłynął 2011 rok. Roboty drogowe były związane z przywracaniem dobrego stanu ulic po zakończonych pracach kanalizacyjnych oraz trwającą intensywną rozbudową osiedla.

Ulica Zbożowa obsługuje nowe osiedle domów wielorodzinnych

Odcinek po odcinku odbudowywane są na Wrzosach ulice po zakończonym, kilkuletnim programie budowy kanalizacji. Po oddanej do użytku w listopadzie 2010 roku głównej arterii Wrzosów - **Szosie Chełmińskiej**, całkowicie przebudowanej, poszerzonej i wyposażonej w dogodne zjazdy, zatoczki parkingowe i ścieżkę rowerową - w 2011 roku drogowcy skoncentrowali się na remontach i odbudowie mniejszych uliczek osiedlowych. Powstało też kilka nowych dróg, zapewniających obsługę komunikacyjną Wrzosów, szczególnie w intensywnie rozwijającej się północnej części osiedla, gdzie powstaje zarówno zabudowa jedno-, jak i wielorodzinna.

Zbożowa jeszcze niedawno i dzisiaj

W 2011 roku kontynuowana była przebudowa ulicy **Zbożowej**. Na 200-metrowym odcinku od ul. Rzepakowej do ul. Szafranowej powstała jezdnia z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej i kanalizacja deszczowa. Zamontowano też oświetlenie i wykonano zjazdy do posesji. Koszt robót wyniósł 514 tysięcy złotych.

Ulica Śliwowa w nowym standardzie

Roboty drogowe prowadzono też na 224 metrach ulicy **Śliwowej** - powstała tam pieszojezdnia z kostki betonowej, odwodnienie i zjazdy do posesji. Podobnie po przebudowie wygląda ulica **Bananowa**, która zmieniła swój wygląd na odcinku 160 metrów. W nowoczesnych parametrach została również zbudowana ulica **Brzoskwiniowa**, do niedawna gruntowa, pełna wybojów i dziur. Gładka jezdnia o

szerokości 6 metrów, obustronny chodnik z kostki betonowej, zjazdy do posesji, odwodnienie i miejsca do parkowania całkowicie zmieniły wygląd nowego fragmentu osiedla. Koszt robót wyniósł 1 021 630 złotych.

Ulica Brzoskwiniowa dwa lata temu, a poniżej - dzisiaj

Drogowcy zmienili także standard ulicy **Urodzajnej** - tu powstało prawie 200 metrów pieszojezdni z odwodnieniem i zjazdami do posesji. Roboty kosztowały 228 tysięcy złotych, ich wykonawcą była firma Kunst. Zakończono również I etap przebudowy ul. **Żytnej**. Na odcinku od ul. Rzepakowej do ul. Szafranowej powstała jezdnia o nawierzchni bitumicznej, chodnik jednostronny, kanalizacja deszczowa i nowe lampy.

Narcyzowa była remontowana na dwóch odcinkach

Na **Narcyzowej** prace objęły 190-metrowy odcinek od ul. Fasolowej do ul. Słonecznej. Wykonano tam nową jezdnię z podbudową i chodniki z polbruku oraz zamontowano nowe kratki ściekowe. Roboty kosztowały 309 tysięcy złotych, a wykonawcą była firma Kunst. Standard poprawił też 80-metrowy odcinek Narcyzowej od ulicy Łubinowej do Zagonowej, za 113 tys. zł odnowiła go firma PBDI. Z kolei na **Fasolowej** przybyło miejsc parkingowych. 10 kolejnych drogowcy wybudowali kosztem 43 tys. złotych na odcinku od Narcyzowej do ul. Tulipanowej.

Gruntowa do tej pory ulica **Zagonowa** na 640-metrowym odcinku od ul. Selerowej do Szosy Chełmińskiej ma już bezpieczną pieszojezdnię na podbudowie z gruzu i nowe wpusty uliczne.

Ulica Lisia dzisiaj i wczoraj

Za 338 tysięcy złotych drogowcy przebudowali również 307 metrów ulicy **Rysiej** - od ul. Słowiczej do ul. Koziej. Powstała tam pieszojezdnia, zamontowano progi zwalniające, wykonano zjazdy do posesji i odwodnienie. Na **Lisiej** - na odcinku od Sokolej do Koziej - powstała jezdnia o szerokości 6 metrów, obustronny chodnik,

zjazdy do posesji i odwodnienie. Prace kosztowały 1 145 736 złotych.

Nowa pieszojezdnia na Kruczej

Zakończyła się przebudowa ulicy **Kruczej** (od Jeleniej do Słowiczej), ul. **Wrzosowej** (od ul. Lisiej do ul. Słowiczej) i **Niedźwiedziej**. Na Niedźwiedziej i Kruczej powstała pieszojezdnia, zbudowano miejsca do parkowania i wykonano odwodnienie. Natomiast na ul. Wrzosowej powstała jezdnia z obustronnym chodnikiem, zjazdami i odwodnieniem. Koszt przebudowy tych ulic wyniósł ponad 1 mln złotych. Wykonawcą prac było PBD Bielczyny.

To nie koniec prac drogowych na Wrzosach. Do końca kwietnia 2012 roku nowy wygląd zyska również ul. **Makowa**. Przebudowa obejmie 441 metrów od ul. Żytniej do Zbożowej. Za prawie 800 tysięcy złotych drogowcy wybudują tu jezdnię o szerokości 6 metrów, dwustronny chodnik, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Roboty na Makowej ruszą wiosną 2012

Gotowe są też dokumentacje dla: Łubinowej, Stokrotkowej, Konopnej, Żytniej, Chmielnej, Koziej, Warzywnej, Rodzynkowej i Sarniej. Prace na tych ulicach będą realizowane w miarę posiadanych na ten cel środków.

[4.01.2012]

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)