

Co myślisz o Bit-City?

Trwają prace nad przygotowaniem Studium Wykonalności dla projektu "Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City". Urząd Miasta Torunia zachęca do wypełniania ankiet na temat realizacji inwestycji. Do 13 lutego 2012 roku czekamy na opinie i uwagi do projektu.

Pierwsza ankieta dotyczy planowanej przebudowy torowiska tramwajowego od węzła Toruń Miasto (plac 18-go Stycznia) do alei Solidarności oraz budowy węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto, integrującego linię tramwajową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z koleją metropolitalną BiT-City.

Wypełnioną ankietę należy odesłać na adres wgk@um.torun.pl, wpisując w tytule maila "ankieta", bądź przesłać pocztą lub dostarczyć osobiście do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia przy ul. Legionów 220. Termin nadsyłania opinii upływa w poniedziałek, **13 lutego 2012 r.**

Ankieta dostępna >>> [TUTAJ](#)

Realizacja tego zadania, przy jednoczesnej dbałości o środowisko naturalne, przyczyni się do poprawy komfortu poruszania się po mieście komunikacją miejską. Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto znacznie ułatwi przesiadanie się pasażerów pomiędzy różnymi środkami transportu zbiorowego. To właśnie stąd w ramach projektu BiT-City będzie można wybrać się szybką koleją metropolitalną w krótszą niż dotychczas o 20 min podróż do Bydgoszczy. Planowana przebudowa wysłużonej już trasy tramwajowej na odcinku od węzła Toruń Miasto do alei Solidarności liczy 866 m długości. Dzięki poprawie stanu technicznego torowiska tramwajowego zwiększy się średnia prędkość, z jaką poruszać się będą tramwaje. Będzie szybciej, ciszej, a przede wszystkim bezpieczniej!

W najbliższym czasie zostaną udostępnione kolejne ankiety dotyczące innych, powiązanych z projektem zadań. W trzecim tygodniu lutego będzie można wypowiedzieć się na temat budowy i przebudowy przystanków tramwajowych, systemu monitoringu dla pasażerów komunikacji miejskiej oraz modernizacji

systemu sterowania linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego. Natomiast w marcu – na temat budowy nowej linii tramwajowej na zachód oraz rewitalizacji dworca kolejowego Toruń Główny.

Projekt „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” zakłada:

1. Przebudowę torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl.18-go Stycznia) do Alei Solidarności
2. Poprawę dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawę bezpieczeństwa transportu publicznego
3. Poprawę bezpieczeństwa pasażerów poprzez instalację kamer monitorujących
4. Modernizację systemu sterowania linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego
5. Powiązanie wybranych obszarów miasta z Koleją Metropolitalną BiT-City poprzez budowę linii tramwajowych – nowa linia tramwajowa w kierunku zachodnim
6. Budowę węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto, którego zadaniem jest integracja linii tramwajowej nr 1 z pozostałym miejskim transportem publicznym oraz koleją metropolitalną BiT-City
7. Rewitalizację dworca Toruń Główny, która ma sprzyjać zwiększeniu atrakcyjności tego miejsca i poprawie jego dostępności dla wszystkich mieszkańców z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
8. Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego

Poza tym trwają prace nad kolejnym przedsięwzięciem dotyczącym stworzenia tzw. systemu biletu metropolitalnego BiT-City. Dzięki niemu mieszkańcy Torunia i Bydgoszczy będą mogli przemieszczać się na terenie całej aglomeracji bydgosko-toruńskiej na podstawie jednego biletu w postaci karty elektronicznej. Docelowo bilet metropolitalny umożliwi korzystanie z obiektów kulturalno-rozrywkowych, sportowych, rekreacyjnych i innych miejsc przeznaczonych do użytku publicznego.

Prowadzone są też rozmowy w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dotyczącego przebudowy torowiska tramwajowego, po której porusza się popularna toruńska „jedyńska”- od węzła Toruń Miasto (plac 18-go Stycznia) do alei Solidarności wraz z budową węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto. Termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” planowany jest na koniec marca 2012 r.

Więcej o BiT-City na stronie internetowej: www.bitcity.torun.pl.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)