

Na lewym brzegu widać już most

Choć zimowa aura i silne mrozy na początku lutego 2012 r. wstrzymały część prac na budowie mostu, wykonawca nie daje za wygraną. Kontynuowane są roboty przy scalaniu stalowych elementów lewobrzeżnych estakad. Po lewej stronie Wisły widać coraz dłuższy zarys przyszłego mostu.

Na lewym brzegu: stalowe estakady już na podporach

Imponującej wielkości stalowe elementy montowane są na podporach nawet przy ujemnych temperaturach. W tym celu budowlańcy Strabaga rozkładają specjalne namioty, w których spalinowe nagrzewnice podnoszą temperaturę powietrza. W dalszej kolejności przystępują do spawania styków poprzecznic stalowych elementów. Prace te mogą być prowadzone przy temperaturach do około -10 stopni C.

Obecnie wytworzonych jest 3800 ton stalowych elementów, z czego 1400 ton znajduje się już na lewobrzeżnym placu budowy. Kolejne transporty docierają do Torunia z wytwórni podwykonawcy. W ciągu ostatniego miesiąca na budowę przybyło aż 350 ton stalowej konstrukcji.

Gotowa konstrukcja przejścia podziemnego na lewym brzegu

Niesprzyjająca pogoda nie pozwala na betonowanie pozostałych obiektów trasy mostowej, w tym filarów wiaduktu nad koleją, jednakże tuż przed nastaniem srogich mrozów wykonawcom robót udało się zakończyć budowę konstrukcji przejścia podziemnego. Prace na tym obiekcie rozpoczęto latem ubiegłego roku. Przed wylaniem pierwszego betonu i zbrojenia płyty dennej, trzeba było wykonać wykop, z którego wydobyto 1400 m³ ziemi. Dla obniżenia poziomu wody gruntowej wykorzystywano specjalistyczne maszyny zwane igłofiltrami. Do wykonania konstrukcji przejścia wykorzystano ponad 33 tony stali zbrojeniowej i 324 m³

betonu. Sam strop przejścia waży aż 215 ton. Wykonawcy pozostały jeszcze prace wykończeniowe takie, jak: izolacja, zasypanie, wykonanie płyt chodnikowych, nawierzchni drogowej i barier.

Kilka dni temu budowę odwiedził prezydent Torunia

Obecnie na budowie mostu pracuje około 155 osób. Wraz z poprawą pogody sukcesywnie będą powracać kolejne brygady pracowników na poszczególne odcinki inwestycji, by w przyszłym tygodniu zintensyfikować prace.

[16.02.2012]

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)