

Zmiana zasad karania za jazdę bez biletu środkami komunikacji miejskiej w Toruniu

W odpowiedzi na postulaty naszych młodzieżowych wyborców chcielibyśmy podjąć inicjatywę zmiany taryfikatora mandatów w komunikacji miejskiej określonego w uchwale: nr 700/09 RADY MIASTA TORUNIA z dnia 10 grudnia 2009 r. i uchwale nr 726/09 Rady Miasta Torunia z dnia 30 grudnia 2009 r.

W komunikacji miejskiej w Toruniu stosowany jest obecnie prosty system karania, gdzie wysokość kary nie jest w żaden sposób uzależniona od wagi wykroczenia. Naszym zdaniem, nie powinniśmy ujednoclić kar stosowanych wobec osób nieposiadających biletu w ogóle i osób, które korzystają z usług przewoźnika od dłuższego czasu - mamy na myśli takich klientów MZK, którzy korzystają z biletów miesięcznych, posiadają bilet za poprzedni miesiąc i najzwyczajniej zapomnieli przedłużyć jego ważność.

Przy nakładaniu kar nie stosuje się obecnie systemu progresywnego. System taki polega na uzależnieniu wysokości kary od wagi wykroczenia. Jest on powszechnie stosowany przez policję, np. przy wystawianiu mandatów za przekroczenie prędkości o 10 km/h zapłacimy mandat w wysokości 100 zł zaś za przekroczenie o 20 km/h zapłacimy 200 zł - aż do maksymalnego wymiaru kary, która wynosi 500 zł.

Chcielibyśmy zaproponować wprowadzenie kilkustopniowej progresji przy określaniu wysokości kary, a mianowicie:

1. Dla osób nielegitymujących się biletym miesięcznym za poprzedni okres oraz nieposiadających dokumentów uprawniających do zniżek wymiar kary wynosiłby:
 - o 120 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona w dniu wystawienia wezwania lub w dniu następnym
 - o 160 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona po okresie wskazanym wyżej
2. Dla osób nielegitymujących się biletym miesięcznym za poprzedni okres, jednakże posiadających dokumenty uprawniające do zniżek, wymiar kary wynosiłby:

- 80 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona w dniu wystawienia wezwania lub w dniu następnym
 - 120 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona po okresie wskazanym wyżej
3. Dla osób posiadających bilet miesięczny za poprzedni okres oraz nieposiadających dokumentów uprawniających do zniżek wymiar kary wynosiłby:
- 40 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona w dniu wystawienia wezwania lub w dniu następnym
 - 80 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona po okresie wskazanym wyżej
4. Dla osób posiadających bilet miesięczny za poprzedni okres oraz posiadających dokumenty uprawniające do zniżek wymiar kary wynosiłby:
- 20 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona w dniu wystawienia wezwania lub w dniu następnym
 - 40 zł - jeżeli kara zostanie zapłacona po okresie wskazanym wyżej

Ulgi dotyczące zniżek w punktach 3. oraz 4. obejmowałyby okres 3 dni od daty wygaśnięcia ważności poprzedniego biletu.

Podstawą do zmniejszenia kary byłoby okazanie biletu za poprzedni miesiąc przy uiszczaniu opłaty w kasie MZK.

Nasz wniosek argumentujemy potrzebą zmniejszenia odczuwalności kary dla osób odznaczających się lojalnością w korzystaniu z usług MZK. Zakładamy bowiem, że osoba posiadająca bilet miesięczny za okres poprzedzający była skłonna przedłużyć jego ważność. Ponadto dotychczasowy wymiar kar nieuwzględniający powyższej sytuacji jest krzywdzący dla stałych klientów MZK w Toruniu.

Liczymy na zmianę zasad stosowanych przy ustalaniu wysokości kary za jazdę bez biletu w środkach komunikacji MZK w Toruniu. Młodzieżowa Rada Miasta Torunia jednomyślnie uważa, że będzie to działanie poprawiające poziom zadowolenia klientów z usług miejskiego przewoźnika, co znajdzie korzystne odzwierciedlenie w poziomie przychodów zakładu.

Młodzieżowa Rada Miasta Torunia.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)

- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)