

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013.



Tytuł projektu:

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013.

W dniu 22 lutego 2008 r. Zarząd Województwa Kujawsko Pomorskiego przyjął uchwałę nr 14/144/2008 w sprawie Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013.

W Indykatywnym Wykazie Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego został umieszczony projekt pn.: "Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013":
Priorytet 1. „Rozwój infrastruktury technicznej”
Działanie 1.2 „Infrastruktura transportu publicznego”

W dniu 22 września 2008 r. dla projektu pn: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007 – 2013” została zawarta pre-umowa pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Gminą Miasta Toruń.

W dniu 30 grudnia 2009 r. Gmina Miasta Toruń złożyła w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko - Pomorskiego wniosek o dofinansowanie dla projektu.

W dniu 3 listopada 2010 r. podpisano umowę o dofinansowanie.

Dane finansowe:

Koszt całkowity projektu: 86 399 958,11 zł

Przyznana kwota dofinansowania: 42 129 553,44 zł

Wkład Gminy Miasta Toruń: 42 354 561,31 zł

Termin realizacji:

lata 2007-2015

Główne działania:

Podprojekt 1: System Zarządzania Ruchem Drogowym w Toruniu:

- budowa systemu zarządzania ruchem drogowym;
- przebudowa i budowa systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniającego priorytet dla komunikacji tramwajowej;
- budowa i przebudowa przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego.

Podprojekt 2: System informacji pasażerskiej:

- zaprojektowanie i wdrożenie systemu informacji przystankowej.

Podprojekt 3: Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (Osiedle Bielany)

- budowa linii tramwajowej na osiedle Bielany (do UMK);
- powiązanie linii tramwajowej na os. Bielany (do UMK) z osiedlem Rubinkowo;
- modernizacja pętli Olimpijska dla potrzeb obsługi linii na os. Bielany (do UMK).

Podprojekt 4: Modernizacja taboru do obsługi linii tramwajowej.

Celem projektu jest wzrost konkurencyjności publicznych usług przewozowych i zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców, szczególnie w zakresie ekologicznego transportu szynowego oraz wzrost udziału przewozów komunikacją miejską w przejazdach niepieszych w stosunku do obecnego. Projekt ma przeciwdziałać zmniejszającej się liczbie osób korzystających z transportu zbiorowego, niwelować bariery w dostępie do transportu publicznego, integrować środki transportu w węzłach przesiadkowych.

Projekt jest komplementarny w stosunku do projektu pn.: „Szybka Kolej Metropolitalna w Bydgosko – toruńskim obszarze metropolitalnym BiT – City oraz integracja systemów transportu miejskiego”(BiT - City) wpisanego na listę indykatywną Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Najważniejsze zadania, które zostały zrealizowane do tej pory w ramach Projektu:

1. Prace przygotowawcze , w tym opracowanie dokumentacji aplikacyjnej wraz z niezbędnymi załącznikami dla Projektu.
2. Modernizacja przystanku Konopnicka.
3. Modernizacja sygnalizacji świetlnej skrzyżowania Konstytucji 3 Maja i Wyszyńskiego.
4. Modernizacja sygnalizacji świetlnej skrzyżowania Uniwersytecka i Wałów Gen Sikorskiego.
5. Modernizacja 10 sztuk taboru tramwajowego.
6. Przebudowa jezdni Lubickiej i przystanku Gołębia wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej.
7. Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy jezdni Lubickiej i przystanku Targowa z korektą lokalizacji (na wysokości wyjazdu z gazowni) oraz modernizacji sygnalizacji Targowa/Lubicka.
8. Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej modernizacji i budowy peronów tramwajowych oraz organizacji ruchu i sterowania sygnalizacją świetlną, przygotowane w ramach podprojektu I „System zarządzania ruchem drogowym w Toruniu”.
9. Wybór Inżyniera Kontraktu dla Podprojektu III „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (Osiedle Bielany)”- umowa zawarta w dniu 21 września 2010r. pomiędzy Gminą Miasta Toruń a liderem konsorcjum ECM Group Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.
10. Wybór wykonawcy robót budowlanych polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu linii tramwajowej w ramach Podprojektu III „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (Osiedle Bielany)”- umowa zawarta w dniu 29 grudnia 2010 r. pomiędzy Gminą Miasta Toruń a Budimex S.A. z siedzibą w Warszawie.
11. Przygotowanie prezentacji multimedialnej dla projektu dostępnej poniżej:

12. Przygotowanie materiałów promocyjnych dla projektu.
13. Opracowanie na cele konsultacji społecznych „Analizy ruchowej z prognozą ruchu wraz z analizą oddziaływania inwestycji na otoczenie dla etapu porealizacyjnego dla projektowanych przystanków tramwajowych w ramach podprojektu II”.

Obecnie finalizowane są prace nad uzgadnianiem opracowanych projektów

budowlanych dla następujących zadań realizowanych w ramach podprojektu III „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (Osiedle Bielany)”:

1. budowa linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany);
2. powiązanie linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany) z osiedlem Rubinkowo (skrosowanie linii tramwajowej w Alei Solidarności);
3. modernizacja pętli Olimpijska dla potrzeb obsługi linii do UMK (na osiedle Bielany).

Szczegółowe informacje dotyczące działań podejmowanych na rzecz projektu „Rozwój komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”, znajdują się na następującej stronie internetowej: www.projekt-tramwajowy.torun.pl

Realizator:

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia
ul. Legionów 220
tel. 56 623 70 70

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)