

Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Tytuł projektu:

Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City

(poprzednia nazwa: Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego)

Program Operacyjny:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”

Działanie 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych”

Dane finansowe:

Orientacyjny koszt realizacji zadań Gminy Miasta Toruń w ramach projektu to ok. 319,21mln zł. Szacunkowa kwota dofinansowania dla Gminy Miasta Toruń: 157,78 mln zł

Beneficjent:

Gmina Miasta Toruń

Termin realizacji:

2009-2014

Partnerzy projektu:

Projekt realizowany jest przy współpracy Miejskiego Zakładu Komunikacji Miejskiej w Toruniu Sp. z o.o.

Składa się on z 8 zadań:

A) zadania realizowane przez Gminę Miasta Torunia:

1. Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18-ego Stycznia) do Alei Solidarności poprawiająca dostępność komunikacyjną Zespołu Staromiejskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO poprzez transport przyjazny środowisku;
2. Poprawa dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego;
3. System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej;
4. Modernizacja systemu sterowania na linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego;
5. Powiązanie wybranych obszarów miasta z Koleją Metropolitalną BiT-City poprzez budowę nowych linii tramwajowych;
6. Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z koleją metropolitalną BiT-City;
7. Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności;

B) zadanie realizowane przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

8. Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego.

Oprócz Projektu: „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City”, Gmina Miasta Toruń będzie podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w projekcie: „System Bilet Metropolitalny BiT-City dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”, którego Beneficjentem jest Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

23 listopada 2011 r. odbyło się spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury, na którym zostały podjęte decyzje dotyczące zmian w projekcie pn.: „Szybka kolej metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT City oraz integracja systemów transportu miejskiego” polegające na jego podziale na odrębne projekty stanowiące jedną grupę pięciu projektów w ramach BiT City.

Zakres zmian ustalony na spotkaniu dotyczący zadań realizowanych w Toruniu

obejmował:

1. Wyłączenia zadania pn.: „Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Miasto - poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności”. Zadanie realizowane będzie przez PKP SA poza projektem BiT City ze środków z Budżetu Państwa.
2. Wyłączenia zadań:
 - „Budowa obiektów inżynierskich dla umożliwienia bezkolizyjnego przejścia drugiego toru kolejowego pod placem Pokoju Toruńskiego”;
 - „Modernizacja infrastruktury kolejowej na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa”;Zadania zaplanowano do realizacji w okresie programowania 2014-2020.
3. Włączenia zadania pn. „Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu” (wcześniej Podprojekt II)
4. Propozycji, aby Podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w zakresie zakupu taboru tramwajowego została spółka MZK w Toruniu Sp. z o.o. powstała z przekształcenia zakładu budżetowego.

7 grudnia 2011 r. została wysłana do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nowa Karty Projektu „Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City”.

W związku ze zmianą nazwy projektu „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego” na „Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” nastąpi korekta na liście projektów podstawowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zmiana ta dotyczyć także będzie zakresu merytorycznego i kosztów projektu, w tym kwoty dofinansowania.

W celu przygotowania obu projektów zostały wykonane następujące opracowania:

1. Wielowariantowa i wielokryterialna analiza rozwoju komunikacji tramwajowej w Toruniu w kierunku północnym od projektowanej Trasy Średnicowej Północnej.
2. Wstępne Studium Wykonalności dla Podprojektu I pn. „Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu” realizowanego w ramach projektu pn. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”.

3. Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko- toruńskiej, ze szczególnym uwzględnieniem bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego na lata 2010-2015.
4. Strona internetowa projektu BiT-City, forum BiT-City oraz prezentacja multimedialna promująca Podprojekt I pn. „Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu” realizowanego w ramach projektu pn. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”.
5. Analiza instytucjonalno-prawna dotycząca optymalnej formy organizacyjnej współpracy pomiędzy Partnerami realizującymi Podprojekt w ramach projektu pn. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”.
6. Wielowariantowa i wielokryterialna analiza rozwoju komunikacji tramwajowej w Toruniu w kierunku zachodnim wzdłuż ul. Szosa Bydgoska do Portu Drzewnego.
7. Wnioski o decyzję środowiskową dla zadań realizowanych w ramach Podprojektu I wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia.
8. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla budowy 30 platform przystankowych w ramach zadania „Poprawa dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego”.
9. Wykonanie kompletu analiz dla wariantu zakupu niskopodłogowego taboru tramwajowego składającego się z pociągów 3-członowych (7 sztuk) i 5-członowych (5 sztuk) w ramach podprojektu II.
10. Studium Wykonalności dla podprojektu I pn. „Integracja systemów transportu miejskiego”.
11. Studium Wykonalności dla Podprojektu II pn. „Stworzenie zintegrowanego systemu transportowego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim”.

W trakcie odbioru są następujące dokumenty:

1. Aktualizacja Studium Wykonalności wraz z wnioskiem o dofinansowanie dla Projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” - umowa z dnia 19 stycznia 2012 r.
2. Raport oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18-ego

Stycznia) do AI. Solidarności poprawiająca dostępność komunikacyjną Zespołu Staromiejskiego wraz z budową węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z koleją metropolitalną BiT-City” - umowa z dnia 17 stycznia 2012 r.

W najbliższym czasie w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” planowane jest ogłoszenie przetargów na: modernizację infrastruktury przystankowej, inżyniera kontraktu, kampanię promocyjną, aktualizację Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego, Pomoc Techniczną oraz ogłoszenie konkursu na aplikacje na przystankach.

W ramach projektu „System Bilet Metropolitalny BiT-City dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego” planowane jest ogłoszenie przetargu na Studium Wykonalności.

Szczegółowe informacje dotyczące działań podjętych na rzecz projektu znajdują się na następującej stronie internetowej: www.bitcity.torun.pl

Realizator:

Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
tel. 56 623 70 70

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)