

Wizyta w zajezdni

Drzwi otwarte w MZK były atrakcją Dnia Otwartego Funduszy Europejskich. Zajezdnię tramwajową przy ul. Sienkiewicza odwiedzili licznie mieszkańcy Torunia.

W sobotę 12 maja 2018 roku od godz. 11:00 torunianie mieli okazję, by zwiedzić zajezdnię, wejść do hali codziennej obsługi pojazdów, zasiąść za sterami najnowszych tramwajów w toruńskich taborze. – *To kolejne tego typu nasze spotkanie. Tym razem data nie jest przypadkowa – 127 lat temu, dokładnie 16 maja, w Toruniu rozpoczęła swój żywot komunikacja publiczna. Wtedy były to tramwaje konne, a tu przy ul. Sienkiewicza była stajnia* – **powiedział na wstępie Zbigniew Wyszogrodzki, prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji**. Obecnie w skład taboru toruńskiej komunikacji wchodzi obecnie 145 autobusów i 70 wagonów tramwajowych.

Oprócz zwiedzania zajezdni i Izby Pamięci komunikacji miejskiej na odwiedzających czekało wiele atrakcji: koncert kwartetu puzonowego z Zespołu Szkół Muzycznych, pokazy interwencji patrolu Straży Miejskiej w komunikacji miejskiej oraz działań Straży Pożarnej, a także przejażdżka tramwajem turystycznym oraz tramwajem typu Swing, na trasie: Sienkiewicza-pętla Uniwersytet-Broniewskiego-Reja-Sienkiewicza. Z atrakcji skorzystał także odwiedzający zajezdnię prezydent Torunia Michał Zaleski. Prezydent wziął udział w pokazie sprzętu do podnoszenia tramwaju, który niezbędny jest w przypadku np. kolizji. – *Należy zwrócić uwagę, że tak małe urządzenie jest w stanie podnieść tramwaj ważący 14 ton* – wyjaśniali towarzyszący pokazowi strażacy.

– *MZK rozwija się dynamicznie w każdym właściwie zakresie. Od 4 lat jeździmy nową linią tramwajową na Bielany, tabor zmienia się corocznie, jest coraz bardziej nowoczesny, w tym roku na przykład miasto wzbogaci się o 35 nowoczesnych autobusów (14 z napędem hybrydowym i 21 na olej napędowy). Mało kto wie, że toruński MZK wykonuje 50 mln przejazdów rocznie* – **powiedział prezydent Michał Zaleski**.

Wizyta w zajezdni tramwajowej odbywała się w ramach piątej edycji ogólnopolskich Dni Otwartych Funduszy Europejskich, które trwają od 11 do 13 maja.

Koordynatorem wydarzenia jest Minister Inwestycji i Rozwoju. - *Dzień Otwarty Funduszy Unijnych zorganizowaliśmy właśnie w MZK, żeby pokazać, że modernizacja i rozwój transportu publicznego jest możliwy przy udziale funduszy unijnych. Nie byłoby wspomnianej linii tramwajowej na Bielany i przygotowań do wybudowania linii tramwajowej na tzw. Jar – gdyby nie te fundusze. Nie byłoby także modernizacji wszystkich torowisk w rejonie Placu Rapackiego i Wałów gen. Sikorskiego czy budynku Dworca Głównego, gdzie jest ważny węzeł przesiadkowy, i wielu innych inwestycji – przypomniał prezydent.*

Najbardziej spektakularną inwestycją w komunikacji miejskiej będzie budowa nowej linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar. Tramwaj pojedzie z centrum Szosą Chełmińską, skręci w Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego do nawrotu w ul. Strobanda. Rozpoczęcie robót budowlanych planuje się w drugiej połowie 2018 r. z zakończeniem w 2020 r. Te zadania wchodzi w skład szerszego projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” o wartości ponad 400 mln zł. Na jego realizację miasto otrzyma ponad 195 mln zł dofinansowania z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Fot. Leszek Kamiński

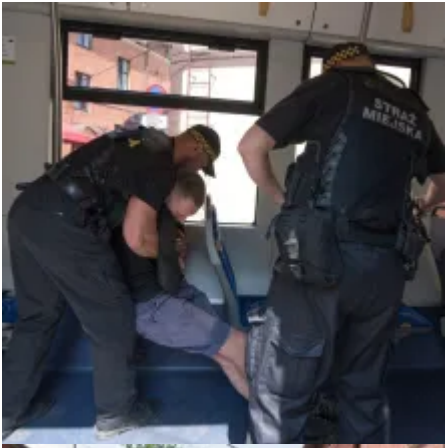














- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)