

Ruch na budowie

a budowie fragmentów nowej linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar drogowcy wykonują podbudowę pod torowisko, a ciężarówki zwożą potrzebne materiały.

Prace postępują szybko. W poniedziałek 23 lipca 2018 r. gotowa już była pełna podbudowa z warstwy mieszanki betonowej i kruszywa w ul. Długiej. Wyprofilowano także podłoże na Szosie Chełmińskiej w okolicy Długiej. Przy ul. Żwirki i Wigury wykonano drenaż torowiska pod przejazdem torowym, a koryto w warstwie podbudowy zasypiano kruszywem.

Przypomnijmy, że wbudowanie torowiska w przejazdach drogowych na skrzyżowaniach: Szosa Chełmińska – Żwirki i Wigury oraz Szosa Chełmińska – Długa to pierwszy etap powstawania nowej linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar.

Koszt robót to niespełna 3,5 mln zł brutto. Zakończenie planowane jest w drugiej połowie sierpnia br.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)