

Torowiska już w przejazdach

Zakończył się pierwszy etap budowy nowej linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar. Torowiska w przejazdach drogowych na skrzyżowaniach Szosa Chełmińska - Żwirki i Wigury oraz Szosa Chełmińska - Długa zostały już wybudowane.

Wbudowanie torowisk w przejazdach drogowych na skrzyżowaniach: Szosa Chełmińska - Żwirki i Wigury oraz Szosa Chełmińska - Długa to pierwszy etap powstawania nowej linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar. Prace ruszyły 12 lipca br. Rozpoczęto od robót ziemnych w obrębie pasów rozdziału ulic na skrzyżowaniu Szosy Chełmińskiej i ul. Długiej. Następnie przystąpiono do wykonywania instalacji odwodnienia torowiska w ul. Długiej. 16 lipca uruchomiono tymczasową organizację ruchu na czas prac torowych. Była ona skoordynowana z nową organizacją ruchu wprowadzoną równocześnie przez firmę Skanska, która rozbudowuje Szosę Chełmińską na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg.

Od tego momentu roboty MZK ruszyły pełną parą - zakładanie fundamentów słupów trakcyjnych, korytowanie, układanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, układanie podbudowy z tłucznia, zagęszczanie koryta i drenowanie torowiska, a następnie układanie płyt torowych i szyn.

Prace, które prowadziła firma Progrek InfraCity, zakończyły się w terminie. Ich koszt to niespełna 3,5 mln zł brutto. 16 sierpnia teren przekazano ponownie firmie Skanska, która kontynuuje swoje prace drogowe.

Dotychczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywała do 23 sierpnia br. O dalszych krokach poinformuje Miejski Zarząd Dróg.

Warto przypomnieć, że trwają prace projektowe dla pozostałych odcinków linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar. Po ich zakończeniu i uzyskaniu decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót rozpocznie się procedura przetargowa.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)

- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)