



Nowa podbudowa, nawierzchnia, sygnalizacja świetlna, droga rowerowa oraz zieleń - tak będzie wyglądać ul. Żółkiewskiego po pracach zaplanowanych na rok 2019.

Czy do gruntownego remontu tej ulicy dojdzie, o tym zdecydują radni na najbliższej sesji Rady Miasta Torunia, która odbędzie się 7 lutego 2019 r. Głosowany będzie bowiem projekt zmiany w budżecie, dzięki której będzie można sfinansować zadanie pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu w ul. Żółkiewskiego”.

Na decyzję o gruntownej przebudowie ul. Żółkiewskiego wpływ miała budowa przez TZMO SA nowego biurowca, centrum techniki i innowacji oraz sklepu wraz z nowymi zjazdami, przeprowadzona w 2018 roku. Wówczas wskazano zasadność wykonania przebudowy skrzyżowania na wysokości zakładu, a także remontu nawierzchni jezdni na całym odcinku ulicy, od placu Skarbka do ul. Apatora, w części nieobjętej zakresem przebudowy realizowanej przez TZMO. Oszacowano wtedy wartość zadania na 3,5 mln zł, finansowane w równych częściach przez miasto i TZMO.

W trakcie opracowywania dokumentacji, w wyniku przeprowadzenia prac odkrywkowych, okazało się, że niezbędna jest wymiana podbudowy ulicy. Zakres prac zatem obejmuje wymianę nawierzchni podbudowy na całej długości ulicy, tj. od placu Skarbka do wiaduktu Sudaka, ze zmianą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Żółkiewskiego z Atrium Copernicus (dobudowa nowego pasa), wymiana oświetlenia, wydzielenie ścieżki rowerowej, wymiana sygnalizacji świetlnej, nowe oznakowania i zieleń.

Jako że ul. Żółkiewskiego biegnie droga krajowa nr 91, miasto zdecydowało się wystąpić o subwencję do ministerstwa infrastruktury na remonty dróg krajowych w granicach administracyjnych miast. – *Jeśli Rada Miasta wyrazi zgodę na te zmiany budżetowej, to następnego dnia, czyli 8 lutego, mija termin złożenia wniosku o tę subwencję. Czy ją dostanie, okaże się w maju i wówczas będzie można rozpocząć prace* – **wyjaśnia prezydent Michał Zaleski**. Jak podkreśla prezydent, w 2018 roku wszystkie miasta o wielkości porównywalnej z Toruniem, które złożyły wnioski o tę subwencję, otrzymały ją. W Toruniu dzięki tym środkom została wyremontowana ul. Ligi Polskiej na odcinku od ul. Lubickiej do Konstytucji 3 Maja.

Łączny koszt tego zadania jest oszacowany na 7,9 mln zł. – *Zaplanowany na ten rok koszt przebudowy to 4 340 000 zł, z czego 1 750 000 to koszt TZMO, a pozostała kwota to koszt określony dla miasta. Po wykonaniu dokumentacji koszt wzrósł do 7,9 mln zł i planujemy to sfinansować w ten sposób, że 650 tys. dołożą TZMO, 2 750 000 zł chcielibyśmy pozyskać z budżetu państwa, a 160 000 zł miasto dołożyłoby z własnych środków* – **tłumaczy Magdalena Flisykowska-Kacprowicz, skarbnik miasta**.

W rezultacie ta przebudowa mogłaby zostać sfinansowana w następujących proporcjach: miasto – 2 750 000 zł, TZMO – 2 400 000 zł i środki budżetu państwa – 2 750 000 zł.

Fot. Michał Kunicki

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)