

Zmiany rozkładów jazdy - czekamy na opinie

Od 1 maja 2019 roku, w związku z sygnałami od pasażerów, zmieni się rozkład jazdy autobusów MZK. Czekamy na opinie dotyczące proponowanych zmian.

Zmian mogą spodziewać się pasażerowie podróżujący liniami autobusowymi: 15 i 32. Zlikwidowana zostanie linia nr 38.

Linia nr 15 jeździć będzie wydłużoną trasą do pętli przy os. Przy Lesie na ul. Polnej. Zmieni się także trasa na odcinku od pl. Hoffmanna do ul. Odrodzenia. Zamiast ul. Kraszewskiego autobusy kursowałyby ul. Bema i Szosą Chełmińską. W kierunku przeciwnym pojazdy przejeżdżałyby przez ul. Uniwersytecką, Wały gen Sikorskiego, Al. Solidarności i dalej ul. Szosa Chełmińska i Bema.

Zmiana trasy umożliwi postulowany przez mieszkańców:

- dojazd z Rubinkowa do przychodni przy ul. Uniwersyteckiej,
- dojazd do dworca autobusowego,
- do obiektów sportowych przy ul. Bema (Stadion Miejski, Lodowisko Tor-Tor, Arena Toruń),
- dojazd do centrum mieszkańcom os. Bema.

Zmiany na linii nr 15.

Konsekwencją wydłużenia trasy linii nr 15 jest **zmiana trasy linii nr 32**. Linia nr 32 połączyłaby Wrzosey z osiedlem przy ul. Letniej. Z pętli przy Wrzosowej autobusy wjechałyby w ul. Św. Józefa (Szpital Bielany) i dalej pojechałyby przez ul. Sienkiewicza, Fałata, Bema, Szosą Chełmińską przez Al. Solidarności, Pl. Rapackiego, Poznańską, Drzymały i Andersa do przystanku końcowego przy ul. 63 Pułku Piechoty.

Zmiana trasy spełni oczekiwania mieszkańców i umożliwi:

- przywrócenie kursowania linii przy Szpitalu na Bielanach oraz dojazd z al. Solidarności,

- dojazd do szkół przy ul. św. Józefa i obiektów sportowych przy ul. Bema,
- korzystanie z komunikacji miejskiej mieszkańcom Podgórza, a szczególnie osiedla przy ul. Andersa, zwłaszcza w związku z propozycją likwidacji linii nr 38.

[Zmiany na linii nr 32.](#)

Likwidacja linii nr 38. Trasa tej linii pokrywa się z linią nr 29 łączącą Podgórz, Stawki i Rudak. Największe zapotrzebowanie na przejazdy występuje na odcinku od przystanku Letnia do centrum. Na tym odcinku ze zwiększoną częstotliwością kursować będą autobusy linii nr 32.

Pomiary napętnienia linii nr 38 na odcinku od Rudaku do Czerniewic przeprowadzone w 2016 r. i 2018 r. wykazują tendencję spadkową. **W roku 2016 średnie wykorzystanie kursu na tym odcinku wynosiło jedynie 4 pasażerów /kurs), a w roku 2018 już tylko 3 pasażerów/ kurs.** Natomiast na odcinku Letnia – centrum średnie wykorzystanie pojazdów wynosi 16 pasażerów/kurs i wykazuje tendencję wzrostową. Wprowadzone zmiany w kursowaniu linii nr 11 (od 4 marca br.) spowodowały dogodne przesiadki w relacji Rudak – Czerniewice z autobusów linii nr 11 i 29 na Stawkach oraz w relacji Czerniewice – Podgórz z autobusów linii nr 11 i 44 na przystanku Ceramika.

Opinie prosimy przekazywać do 19 kwietnia 2019 r. na adres e-mail rozklad@um.torun.pl lub listownie na adres: Urząd Miasta Torunia Wydział Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220, 87-100 Toruń.

[Porównanie rozkładów.](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)