

Ruszają prace w rejonie Placu Rapackiego

8 maja 2019 roku rozpoczną się prace budowlane w rejonie Placu Rapackiego. Pierwszy etap robót potrwa do lipca i zakłada przebudowę ul. Chopina i Wałów gen. Sikorskiego.

Prace w rejonie placu Rapackiego mają zakończyć się w lipcu 2020 roku. Podzielono je na trzy etapy. Pierwszy z nich rusza już 8 maja.

>>>Strona Projektu

*- To skomplikowana i trudna przebudowa. Wymienione zostaną torowiska, dobudowane będą ich nowe fragmenty. Przebudowane zostaną nawierzchnie, włącznie z podbudową jezdni, chodników i dróg rowerowych. Powstanie platforma przesiadkowa. To wszystko usprawni komunikację w tym miejscu – **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.** - Trzeba nastawić się na utrudnienia w tym obszarze. Prace rozpoczynamy od przebudowy fragmentu ul. Chopina od al. 500-lecia do al. św. Jana Pawła II i ulicy Wały gen. Sikorskiego od al. św. Jana Pawła II do Placu Teatralnego. Prosimy, aby torunianie i nasi goście, jeśli nie muszą przejeżdżać przez ten obszar, omijali teren przy moście im. Józefa Piłsudskiego. Zachęcamy do korzystania z szerokiego mostu im. Gen. Elżbiety Zawackiej w trasie mostowej wschodniej.*

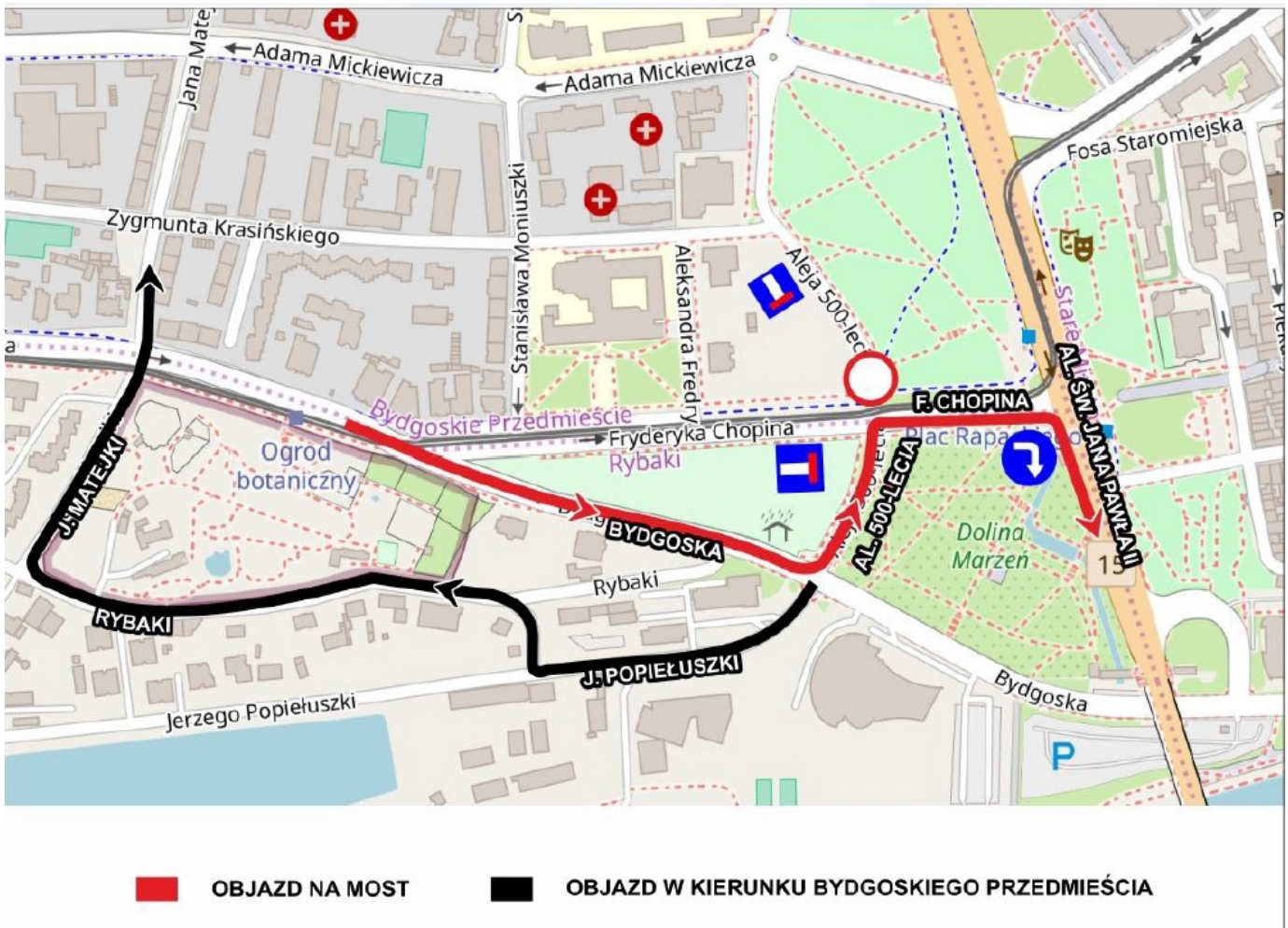
Projekt realizuje konsorcjum firm Balzola Polska Sp z o.o. oraz Construcciones y Promociones Balzola S.A. Wykonawca ma na swoim koncie m.in. budowę Muzeum Guggenheima w Bilbao, hotele, szpitale i inwestycje drogowe i tramwajowe. Pierwszy etap prac w rejonie placu Rapackiego rozpocznie się 8 maja, tuż po porannym szczycie komunikacyjnym.

*- O godz. 9:00 zamkniemy ul. Wały gen. Sikorskiego i ul. Chopina. Najpierw sfrezowana zostanie nawierzchnia bitumiczna. Ruch tramwajowy zostanie wyłączony 9 maja o godz. 4:30. Przystąpimy wtedy do demontażu linii trakcyjnej i rozbiórki torowiska tramwajowego – **wylicza Wojciech Kulpiński, kierownik budowy.***

Roboty drogowe wymuszają zmianę organizacji ruchu na tym obszarze.

- Zamknięta zostanie ulica Wały gen. Sikorskiego na odcinku od Artylerii Polskiej do Placu Teatralnego. Ten odcinek będzie dostępny tylko dla komunikacji miejskiej, taksówek i służb ratunkowych. Będą one mogły poruszać się jedynie jednym pasem. Pozostałe pojazdy będą kierowane objazdem do Placu Niepodległości. Wjazd na starówkę będzie możliwy od ulicy Uniwersyteckiej i od al. Solidarności. Zmiany dotkną także ulicę Chopina – wyjazd będzie możliwy jedynie jednym pasem w kierunku mostu Piłsudskiego – **wyjaśnia Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.**

Objazdy na Wałach gen. Sikorskiego



Objazdy na ul. Chopina

Aby uświadomić kierowcom zakres zmian na obrzeżach miasta i w okolicach modernizowanych odcinków pojawią się tablice informacyjne. Od 6 maja wprowadzana organizacja ruchu będzie jeszcze weryfikowana. Sporo zmian czeka

także komunikację autobusową i tramwajową.

- 8 maja zmieniona zostanie organizacja ruchu kołowego oraz trasy przejazdu autobusów kursujących przez al. Solidarności w kierunku mostu. Autobusy będą zatrzymywać się na przystanku tymczasowym zlokalizowanym obok Cinema City przy Czerwonej Drodze. 9 maja wyłączony zostanie ruch tramwajowy. Zawieszone zostanie kursowanie linii nr 3 i 4. Częściej będą jeździć tramwaje linii nr 1 i 2 – co osiem minut. Linia nr 5 pojedzie objazdem przez Czerwoną Drogę, Kraszewskiego i Bema, jej powrotną trasę wyznaczono ulicami: Reja, Bydgoską, Sinkiewicza. Tak samo kursować będzie linia nocna 3N, która skrócona zostanie do pętli Wschodnia. W obu kierunkach będzie ona przebiegała przez al. Solidarności. Linie nocne 01 i 03 będą miały tymczasowy przystanek obok CKK Jordanki, zawrócą na placu Teatralnym i wrócą na swoje trasy – **tłumaczy Krzysztof Przybyszewski, kierownik Referatu Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Miasta Torunia.**

W sierpniu 2019 roku powinien rozpocząć się drugi etap.

- Prace przeniosą się na al. Św. Jana Pawła II. Przez kilka miesięcy ruch samochody w tym rejonie będzie odbywać się jezdnią wschodnią, a potem zostanie przełożony na jezdnię zachodnią. Ostatnim etapem robót, który rozpocznie się w styczniu 2020 roku i potrwa siedem miesięcy będzie przebudowa placu Niepodległości – **zapewnia Zbigniew Wyszogrodzki prezes MZK sp. z o.o.**

Całkowita wartość projektu to ponad 72,4 mln złotych z czego kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi ponad 36,8 mln zł.

[>>>Strona Projektu](#)

Fot. Małgorzata Litwin













- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)