

Rusza drugi pilotaż biletu elektronicznego

8 lipca 2019 roku rusza drugi pilotażowy program biletu elektronicznego w Toruniu. System firmy OTI Europa ASEC i SIX PAYMENT SERVICES będzie dostępny w autobusach miejskich linii nr: 10, 12, 14, 20 i 28.

OTI GO to innowacyjne rozwiązanie poboru opłat na przejazdy komunikacją miejską. System ten zostanie wprowadzony w Toruniu w ramach drugiego pilotażowego programu „Toruńskiej Karty Miejskiej”.

- Pilotaż obejmie 17 autokarów kursujących na pięciu liniach autobusowych - 10, 12, 14, 20 i 28 - wylicza Marcin Kowallek dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia. - Pierwszy etap testowania biletu elektronicznego jeszcze trwa. Ten pilotaż będzie inny. Proponujemy rozwiązanie, które nie jest ograniczone do korzystania z karty bankomatowej. Każdy nośnik, niezależnie od tego, czy to telefon, smartwatch czy karta płatnicza, może być nośnikiem biletu. System proponuje nam możliwości optymalizacji zakupu biletu.

System sam wybierze najkorzystniejsze dla pasażerów rozwiązanie – jeśli zmienimy pojazd mieszcząc się w 30 minutach, to system potraktuje to jako przejazd na bilecie 30-minutowym, a nie jako dwa osobne przejazdy. Takie rozwiązania sprawdziły się w wielu miastach w Polsce i Europie.

- Nasza firma posiada filie na kilku kontynentach. Skupiamy się na innowacyjnych rozwiązaniach dla transportu publicznego, jeśli chodzi o płatności bezgotówkowe - zapewnia Agnieszka Świątły prezes zarządu OTI EUROPA ASEC.

Jak działa system?

- Pasażer może założyć konto przez aplikację mobilną lub internetową. Przypisuje do niego identyfikatory, które używane są jako bilety - bez konieczności wizyty w punkcie obsługi pasażera. Biletem może być dowolny nośnik zbliżeniowy - wyjaśnia Tomasz Boryczko członek zarządu OTI EUROPE ASEC.

Następnie pasażer doładowuje konto używając dowolnego systemu płatności internetowych. Do konta można podłączyć swoją kartę płatniczą i uruchomić automatyczne obciążanie. Na koncie użytkownika widoczne są wszystkie

doładowania, obciążenia i dostępne środki.

System, który używany będzie w toruńskiej komunikacji miejskiej, oparty jest na wejściu i wyjściu pasażera do autobusu. Wchodząc do autobusu, należy zbliżyć nośnik biletu do czytnika. Nowoczesne urządzenia do zakupu i kasowania biletów zostaną umieszczone w biorących udział w pilotażu autokarach – będą one odpowiednio oznaczone. Zaplanowano także emisję filmików instruktażowych, które ułatwią pasażerom zlokalizowanie automatu biletowego i jego obsługę.

Pilotaż rozpocznie się 8 lipca i potrwa do końca września 2019 roku.

fot. Małgorzata Litwin











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)