



Port Lotniczy Bydgoszcz SA, uzyskał certyfikat i ministerialne wyznaczenie w zakresie zapewniania służb żeglugi powietrznej AFIS i służby meteorologicznej MET, pozwalający na uruchomienie własnej służby informacji powietrznej.

Pierwszy lot obsługany samodzielnie, bez angażowania służb Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej miał miejsce 17 października 2019 roku.

Dzięki temu systemowi lotnisko zapewni dostępność dla wszystkich pilotów w trybie całodobowym. Służba informacji powietrznej oraz służba MET obsługiwać będą samoloty również w godzinach, w których nie jest sprawowana kontrola ruchu lotniczego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

- Utworzenie służb AFIS pozwala na obsługę statków powietrznych przewoźników rejsowych, jak i General Aviation, również w godzinach, w których służby PAŻP nie są obecne na lotnisku Bydgoszcz - mówi Tomasz Moraczewski, Prezes Zarządu Portu Lotniczego Bydgoszcz SA - Niezależność zwiększy nasze możliwości operacyjne, a także korzystnie wpłynie na dalszy rozwój portu.

Służby AFIS i MET, które od 1 stycznia 2020 funkcjonować będą na podstawie wyznaczenia Ministra Infrastruktury, dzięki możliwości całodobowej pracy, pozwolą zapewnić płynność działań w kontekście rosnącego ruchu lotniczego. Dla porównania można wskazać, że w całym roku 2010 na bydgoskim lotnisku odbyły się 5799 operacje lotnicze, zaś w roku 2018 – 8763 lądowania i starty.

- Uruchomienie AFIS w Porcie Lotniczym Bydgoszcz to dobra informacja dla naszej organizacji szkolenia lotniczego. – mówi Tomasz Dunajski, Prezes Szkoły Latania Grafprom Aviation. – Zapotrzebowanie na szkolenia dla pilotów z roku na rok rośnie, nasza szkoła w ubiegłym roku wyszkoliła ponad 90 kursantów z 5 krajów, a w 2019 zakładamy 40 % więcej liczby przeprowadzonych szkoleń. Szerszy zakres godzinowy pracy lotniska pozwoli na dalszy rozwój naszych usług wśród adeptów lotnictwa w całej Europie.

AFIS to rodzaj służby informacji powietrznej, która zapewnia informacje o zmianach stanu lotniska i jego urządzeń wraz z informacją o stanie pola naziemnego ruchu lotniczego, gdy są one pokryte śniegiem, lodem lub znaczną warstwą wody, warunkach pogodowych, niebezpieczeństwa kolizji statków powietrznych. Służba AFIS pracuje na częstotliwości 131,005 MHz z użyciem znaku wywoławczego (call sign) Bydgoszcz Informacja/Bydgoszcz Information.

Gmina Miasta Toruń posiada udziały w Porcie Lotniczym Bydgoszcz SA.

fot. Port Lotniczy w Bydgoszczy

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)