



Od najbliższego poniedziałku 25 listopada 2019 r. ruszają prace na placu Hoffmanna. Wewnętrzny pas ronda zostanie wyłączony z ruchu.

Utrudnienia mają związek ze zmianami, jakie drogowcy planują wprowadzić w tym miejscu. Podobnie jak na placu biskupa Jana Chrapka, na placu Hoffmanna powstanie rondo turbinowe. Dla wprowadzenia nowej organizacji ruchu konieczne jest zdemontowanie kostki na rondzie. W jej miejsce zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Przejazdy przez tory zostaną ograniczone do jednego pasa, a pomiędzy pasami na rondzie zostaną zamontowane separatory.

Rondo turbinowe to rozwiązanie, które doskonale sprawdziło się na placu biskupa Jana Chrapka. Przypomnijmy, że jest to rodzaj ronda zaprojektowany w taki sposób, że potoki ruchu pasa wewnętrznego i zewnętrznego na rondzie nie przecinają się. Organizacja ruchu na takim skrzyżowaniu wymaga od kierującego wyboru odpowiedniego pasa ruchu przed wjazdem na rondo. Jest to szczególnie ważne, ponieważ podczas jazdy na samym rondzie nie ma możliwości zmiany pasa z zewnętrznego na wewnętrzny i odwrotnie. Pojazdy poruszające się po rondzie turbinowym są bezkolizyjnie kierowane do odpowiedniego wylotu. Zgodnie z

zasadami ruchu drogowego na tego typu skrzyżowaniach tramwaj znajdujący się na rondzie, który z niego zjeżdża ma bezwzględnie pierwszeństwo przed pojazdami. Jeżeli tramwaj włącza się do ruchu na rondo, a pojazd znajduje się już na skrzyżowaniu ustąpić pierwszeństwa musi tramwaj.

*- Na placu Hoffmanna dochodzi bardzo często do kolizji i stłuczek. W celu ograniczenia liczby zdarzeń, zdecydowaliśmy się na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na tym rondzie, na wzór ronda na placu biskupa Jana Chrapka - **wyjaśnia Rafał Wiewiórski, dyrektor MZD.** - W naszej ocenie wprowadzone rozwiązania będą bardziej czytelne dla kierowców, a brak możliwości zmiany pasa na rondzie zlikwiduje potencjalne miejsca kolizji. Należy jednak pamiętać, że kierowcy znajdujący się na rondzie muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przejeżdżaniu przez pasy dla pieszych i przejazdu rowerowe. Zmiana organizacji ruchu ma za zadanie także zwiększenie bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu*

Warto dodać, że w ubiegłym roku przejścia dla pieszych znajdujące się w rejonie placu Hoffmanna zostały doświetlone. Obecne zmiany, związane z organizacją ronda turbinowego, zostaną wprowadzone na początku grudnia.

Fot. Małgorzata Litwin

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)