

Zmiany w organizacji ruchu drogowego na al. 500-lecia Torunia

Od soboty 7 marca 2020 roku zmieni się organizacja ruchu drogowego na al. 500-lecia Torunia. Ma to związek z przebudową przejazdu torowo-drogowego na skrzyżowaniu ul. Chopina i al. 500-lecia Torunia.

*- Prace są realizowane w ramach projektu „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT-City II”. Przedsięwzięcie wchodzi w kolejny etap, kiedy to zostanie połączone stare i nowe torowisko - **mówi prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki.***

*- Tak jak w przypadku pl. Niepodległości zmiany wprowadzamy od soboty, kiedy to z racji weekendu natężenie ruchu drogowego jest mniejsze. Dzięki temu kierowcy będą mieli trochę czasu, by zapoznać się i oswoić z nową organizacją ruchu - **dodaje Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia Marcin Kowallek.*** - Prace planuje się zakończyć 23 marca br.

Zmiany w ruchu drogowym na al. 500-lecia Torunia:

- zamknięcie północnej części skrzyżowania al. 500-lecia Torunia z ul. Chopina – niemożliwy będzie przejazd al. 500-lecia Torunia na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Chopina;
- wyjazd z ul. Chopina będzie odbywał się jak dotychczas, tj. tylko w prawo w kierunku mostu drogowego;
- zalecany objazd z mostu w kierunku Bydgoskiego Przedmieścia ulicami: Ślimak Getyński, Bulwar Filadelfijski, Popiełuszki, Rybaki, Matejki;
- zalecany objazd od ul. Tujakowskiego w kierunku mostu drogowego ulicami: Krasińskiego, Moniuszki, Chopina, Bydgoska, al. 500-lecia Torunia, Chopina.

Zmiany w organizacji ruchu - szczegóły

Autobusy i tramwaje komunikacji miejskiej będą kursowały jak dotychczas.

- Roboty będą polegały na przebudowie przejazdu torowo-drogowego na skrzyżowaniu ul. Chopina i al. 500-lecia Torunia. Zostanie tam połączone stare i

*nowe torowisko. Przejazd torowo-drogowy wykonany będzie nie jak w większości przypadków z płyty prefabrykowanej, ale z kamiennej kostki. Takie było zalecenie Miejskiego Konserwatora Zabytków - **wylicza kierownik budowy z ramienia firmy Balzola Wojciech Kulpiński.***

Jednym z elementów prac będzie montaż urządzeń wyrównawczych w torowisku. Dzięki nim torowisko nie będzie się odkształcało pod wpływem dużych wahań temperatury.

- [Powrót](#)
- [Udostępniij na: X](#)
- [Udostępniij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)