

Tramwajem przez plac Rapackiego

9 czerwca 2020 r. odbył się przejazd techniczny po przebudowanym torowisku w ulicach Wały gen. Sikorskiego, alei św. Jana Pawła II i Bydgoskiej. 11 czerwca przywrócony tam będzie ruch tramwajowy, zaś 12 czerwca nastąpią zmiany w organizacji ruchu na pl. Niepodległości.

Celem przejazdu technicznego 9 czerwca 2020 r. było m.in. sprawdzenie regulacji trakcji na przebudowanym odcinku. Nowa sieć i torowisko przeszły próbę pomyślnie. Idealnie dopasowane do wysokości tramwaju są także platformy na przystankach tymczasowych. W związku tym 11 czerwca planowane jest przywrócenie ruchu tramwajowego w tym rejonie. W ślad za tym 12 czerwca zmieni się organizacja ruchu w rejonie przebudowywanego pl. Niepodległości.

Zmiany w komunikacji miejskiej

Do 10 czerwca do godz. 23:15 tramwaje linii dziennych kursować będą jak dotychczas, ale w nocy z 10/11 czerwca br. (środa/czwartek), z powodu konieczności przełączenia trakcji, tramwaje linii nocnych nr 1N i 3N zostaną zastąpione autobusami. Autobusy zatrzymywać się będą na przystankach autobusowych w pobliżu przystanków tramwajowych.

Od 11 czerwca br. (Boże Ciało)

- zawieszone zostanie kursowanie tramwajów ulicami Czerwona Droga, Kraszewskiego i Bema,
- tramwaje linii nr 1 i 2 kursować będą objazdami przez ul. Wały gen. Sikorskiego, al. św. Jana Pawła II, Chopina, Bydgoską, Sienkiewicza (powrót ul. Reja). Obie linie kursować będą w godzinach szczytu co 10 minut, w godzinach międzyszczytowych co 12 minut i co 15 minut w godzinach wieczornych i w dni wolne,
- na pl. Rapackiego do czasu oddania do ruchu węzła przesiadkowego tramwaje zatrzymywać się będą na przystankach tymczasowych na ul. Chopina,
- tramwaje linii nr 2 w kierunku Motoareny ominą al. Solidarności i pojadą ul. Uniwersytecką z przystankiem na ul. Wały gen. Sikorskiego (wspólny dla linii nr

1 i 2),

- zawieszone zostaje kursowanie tramwajów linii nr 5,
- tramwaje linii nr 1N kursować będą zmienioną trasą linii nr 1,
- tramwaj linii nr 3N wyjedzie z pętli Motoarena o godz. 23:45 i kolejne kursy odbywać się będą na trasie Wschodnia – al. Solidarności co 60 minut. Ostatni kurs z pętli Wschodnia o godz. 3:45 wykonany będzie do pętli Motoarena,
- na odcinku wyłączonym z ruchu tramwajowego kursować będą autobusy linii nr 52 na trasie: pl. Skalskiego (przy pasażu handlowym) – Broniewskiego – Bema – Kraszewskiego – Czerwona Droga – Odrodzenia – Uniwersytecka – Wały gen. Sikorskiego – al. Solidarności – Odrodzenia i powrót tą samą trasą. Autobusy zatrzymywać się będą na przystankach autobusowych w pobliżu przystanków tramwajowych,
- jednocześnie zlikwidowana zostanie linia autobusowa nr 53.

12 czerwca zmieni się organizacja ruchu drogowego w rejonie **pl. Niepodległości**. Efektem robót będzie zmiana geometrii skrzyżowania, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i tramwajowym. W tym samym celu zostanie przesunięte torowisko. Zyska ono nową nawierzchnię, która zostanie połączona z nowym odcinkiem torowiska między pl. Niepodległości a pl. Artylerii Polskiej.

Zmiany w organizacji ruchu drogowego

- na placu Niepodległości ruch pojazdów z ul. Czerwona Droga w kierunku ul. Kraszewskiego będzie odbywał się po dwóch pasach ruchu,
- wjazd w al. św. Jana Pawła II z ul. Czerwona Droga będzie niemożliwy - ruch zostanie skierowany do tymczasowego przejazdu przez torowisko, celem zawrócenia i wjazdu na ul. Kraszewskiego, a następnie w al. św. Jana Pawła,
- udostępniona dla ruchu zostanie południowa jezdnia ul. Kraszewskiego - ruch z ul. Kraszewskiego w kierunku ul. Czerwona Droga będzie podporządkowany względem ruchu z kierunku mostu drogowego (al. św. Jana Pawła II będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu),
- wyjazd z al. św. Jana Pawła będzie możliwy jak dotychczas tylko w prawo (w ul. Czerwona Droga),
- wyjazd z al. 700-lecia Torunia będzie możliwy jak dotychczas tylko w prawo (w ul. Kraszewskiego),
- ruch kołowy w al. św. Jana Pawła II będzie się odbywał po jezdni zachodniej (od strony Bydgoskiego Przedmieścia),

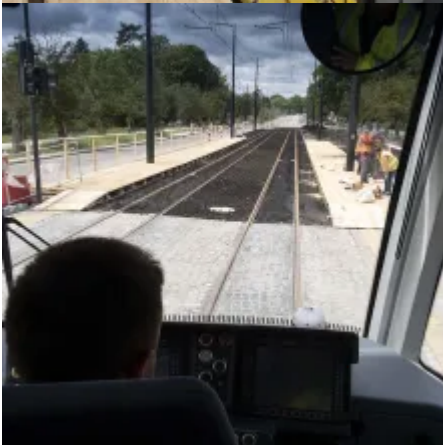
- otwarty zostanie wyjazd z ul. Słowackiego w al. św. Jana Pawła II - obowiązywał będzie nakaz skrętu w prawo,
- wjazd w ul. Niezależnego Zrzeszenia Studentów w kierunku ul. Mickiewicza będzie zamknięty jak dotychczas,
- wjazd i wyjazd z ul. Wały gen. Sikorskiego od strony al. św. Jana Pawła II możliwy będzie jak dotychczas tylko dla autobusów,
- wjazd na ul. Wały gen. Sikorskiego od strony al. Solidarności możliwy będzie jak dotychczas tylko dla autobusów i służb miejskich oraz pojazdów dojeżdżających do parkingu CSW i banku,
- wyjazd z parkingu CSW oraz banku możliwy będzie tak jak dotychczas wyłącznie w stronę pl. Teatralnego,
- ul. Chopina zostanie otwarta dla ruchu na całej długości,
- wyjazd z ul. Chopina będzie się odbywał jak dotychczas, tj. tylko w kierunku na most,
- wyjazd z ul. Kopernika pozostanie nadal zamknięty,
- uruchomiona zostanie sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przez ul. Chopina oraz przez ul. Wały gen. Sikorskiego (przy placu Artylerii Polskiej).

Przypomnijmy, że trwające inwestycje są częścią projektu **"Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu - BiT City II"**, w ramach którego na placu Rapackiego powstaje węzeł integrujący środki komunikacji miejskiej. Łączny koszt projektu to ponad 72 mln zł, w tym ponad 36 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Zdjęcie w galerii: [Wojtek Grabowski](#)















- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)