

Będą nowe tramwaje

Miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji kupuje pięć nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów. To kolejny krok w stronę ekologicznego i nowoczesnego transportu miejskiego. 21 lipca 2020 r. MZK podpisał umowę na dostawę pojazdów z PESA.

Przetarg na dostawę nowych tramwajów ogłoszono 13 grudnia 2019 r. W postępowaniu złożono tylko jedną ofertę – firmy PESA – na kwotę 46.405.101,75 zł brutto. Po sprawdzeniu pod względem formalnym i merytorycznym oferta została zaakceptowana.

Sygnatariuszami umowy byli Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu sp. z o.o. Zbigniew Wyszogrodzki i Prezes Zarządu Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Krzysztof Zdziarski.

*- Beneficjentem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń, która w 2017 r. złożyła wniosek o dofinansowanie z funduszy europejskich. Dofinansowanie pozyskaliśmy, a kilka tygodni temu zostało ono nawet zwiększone. Zakup tramwajów jest częścią dużego projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", który zawiera kilka zadań – **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.** - Będą to kolejne nowoczesne tramwaje w Toruniu, bo mamy już 17 swingów. Poprzednią umowę podpisywaliśmy w 2013 roku, także z firmą PESA, więc szlak został już przetarty. Dziękuję obydwu spółkom za sprawne przeprowadzenie postępowania przetargowego.*

*- Zainteresowanie przetargiem było duże. W sumie liczba zadanych nam pytań przekroczyła 100., ale ostatecznie ofertę złożyła tylko PESA. Te tramwaje będą naprawdę na wysokim poziomie. Będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, pięcioczętonowe, z całkowicie niską podłogą wyłożoną wykładziną antypoślizgową, wyposażone w klimatyzację, monitoring wizyjny, komputer pokładowy, WiFi, gniazda ładowania USB, biletomaty, zapowiedzi głosowe i wizualne przystanków, system zliczania pasażerów, monitory reklamowe – **wylicza prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki.***

Dostawy przewiduje się w terminie 24 miesięcy od daty podpisania umowy. Nowe tramwaje będą obsługiwały przede wszystkim nową linię do tzw. osiedla Jar, ale wspomogą też inne trasy.

- To wielki zaszczyt budować kolejne tramwaje dla Torunia. I niełatwe zadanie, by spełnić kryteria zarówno techniczne, jak i estetyczne pasujące do tak pięknego, chętnie odwiedzanego przez turystów miasta – mówi prezes Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Krzysztof Zdziarski. - Działamy po sąsiedzku, więc cieszę się, że właśnie my dostarczymy nowe pojazdy i właściwie nie wyobrażam sobie inne sytuacji. Jestem przekonany, że sprostamy wyzwaniu i pasażerowie będą zadowoleni z naszych tramwajów.

Zakup jest realizowany w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, zadanie „Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego”.

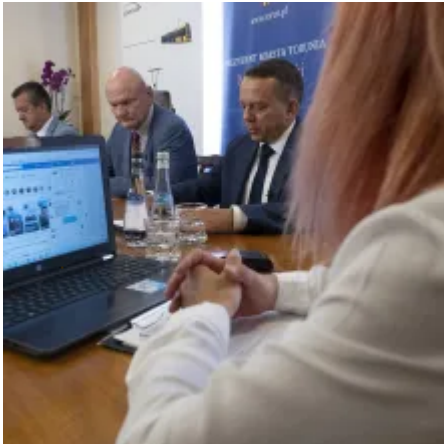
Aktualny stan taboru tramwajowego MZK w Toruniu - 62 sztuki, w tym:

- 17 swingów
 - 6 sztuk – pięcioczęłonowe, jednokierunkowe
 - 6 sztuk – trzyczłonowe, jednokierunkowe
 - 5 sztuk – pięcioczęłonowe, dwukierunkowe
- 45 tramwajów typu 805 Na (w tym 18 sztuk całkowicie zmodernizowanych)

Fot. Witold Grzebełski









- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)