



Rozbudowa mostu drogowego w Toruniu nabrała tempa. Roboty są realizowane w dzień i w nocy. Od 24 sierpnia 2020 r. kontynuowane będzie betonowanie i roboty antykorozyjne.

Na przęśle czwartym i trzecim ustawiane są kapy chodnikowe. Przy czym na pierwszym z nich wykonano 90% zakresu prac. Z kolei na przęśle 1. i 2. ułożona została izolacja pod kapy. Na przęśle 8. wykonano zbrojenie betonu.

W piątek 21 sierpnia 2020 r. na budowie pojawiły się betonowozy, które dostarczyły beton na dylatację na podporze czwartej.

Równolegle prowadzone są roboty antykorozyjne stalowej konstrukcji obiektu. Wykonawca demontuje rusztowanie z przęsła 6. i przekłada je na przęsło 4.

- Prace te realizuje około 40 osób. Są one wykonywane przy użyciu myjek wysokociśnieniowych, które podają wodę podczas czyszczenia konstrukcji - mówi
Rafał Labocha z firmy INTOP.

Od strony placu Armii Krajowej, w niedalekim sąsiedztwie wału przeciwpowodziowego i przyczółka mostu, wykonywane są studnie na głębokości 10

metrów. Będą one stanowiły element odwodnienia obiektu.

W nocy z wtorku na środę z 25 na 26 sierpnia 2020 r. wykonawca planuje betonowanie przęsła nr 8 oraz kolejnych dylatacji. Będzie ustawiane rusztowanie na podporze czwartej, w celu wykonania prac antykorozyjnych. Kontynuowane będzie ustawianie krawężników na obiekcie.

Zachęcamy do śledzenia informacji na temat rozbudowy mostu drogowego w Toruniu im. Józefa Piłsudskiego. [Więcej informacji na stronie MZD w zakładce: Rozbudowa mostu drogowego w Toruniu im. J. Piłsudskiego przez Wisłę w Toruniu](#) lub na stronie <http://remontmostu.mzd.torun.pl/>

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)