



Ułatwia przejazd sprzętu ciężkiego na placu rozbudowy mostu drogowego w Toruniu. Zlokalizowana jest na Małej Wisłęce, pod przęśłem numer 6. Przeprawa technologiczna - typu Daglezja- bo to o niej mowa- została zakupiona przez wykonawcę inwestycji z rezerw wojskowych. Jej rozłożenie zajmuje zaledwie jeden dzień.

Rozbudowa mostu drogowego w Toruniu nabrała tempa. Pogoda sprzyja wykonawcy, dzięki czemu prace są prowadzone - z małymi przerwami- praktycznie przez całą dobę. Asfaltowanie, frezowanie, prace antykorozyjne to główne zadania, jakie są obecnie realizowane na obiekcie. Roboty są prowadzone także pod mostem. Na potrzeby przejazdu sprzętu ciężkiego wykonawca przygotował drogi technologiczne. Mają one około kilometra długości.

*- Plac budowy pod mostem mamy przedzielony Małą Wisetką, żeby przeprowadzić tam maszyny, wykonaliśmy niewielki mostek, który zapewnia ruchu koparek i samochodów ciężarowych- **wyjaśnia Rafał Labocha, kierownik robót mostowych firmy INTOP.***

Istotne jest to, że zastosowane rozwiązanie pozwala na swobodne przemieszczanie się sprzętu technologicznego bez ingerencji w koryto Małej Wisłki, czyli w zgodzie z wymaganiami środowiskowymi.

Mostek typu Daglezia jest konstrukcją wojskową. Wykonawca robót firma Intop nabyła go z rezerw wojskowych - *W swoich zasobach mamy kilka tego typu obiektów, które wykorzystujemy przy okazji realizacji innych inwestycji* -**dodaje Labocha.**

Mostek, który stanął na toruńskim placu budowy ma 20 metrów długości, 4 metry szerokości, a jego nośność to 60 ton. - *Jest to bardzo solidna konstrukcja, na poligonach jeżdżą po niej czołgi*- **zaznacza Rafał Labocha, kierownik robót mostowych firmy INTOP.**

Warto zaznaczyć, że mostek został ustawiony wyłącznie na potrzeby budowy, dla usprawnienia prac realizowanych pod obiektem. Absolutnie nie mogą z niego korzystać osoby postronne. Po zakończeniu inwestycji most zostanie rozebrany.

fot. Miejski Zarząd Dróg

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)