

Umowa na elektryczne autobusy podpisana

Toruń wkracza w nową erę komunikacji miejskiej. 30 września 2020 r. miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji podpisało umowy na zakup sześciu autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania.

*- To ważny moment dla Torunia i wszystkich mieszkańców, pasażerów komunikacji miejskiej. Tym pasażerom trzeba zapewnić wygodny i nowoczesny tabor. I tak się dzieje. Mamy 17 nowoczesnych tramwajów Swing, kolejnych pięć, niedawno zakupionych, dotrze do nas w ciągu dwóch lat. Co do autobusów, to nie ma roku, byśmy nie uzupełniali taboru. W ostatnich latach kupiliśmy 14 autobusów hybrydowych i 21 zasilanych olejem napędowym, z silnikami spełniającymi najwyższe normy, a niedawno osiem podobnych, tyle, że jeszcze nowocześniejszych. Teraz, dzisiaj, wpisujemy się w nurt europejski, gdyż kupujemy autobusy o napędzie elektrycznym. To pierwszy krok w tę stronę, ale nie ostatni. Takich zakupów będzie więcej - **zapowiada prezydent Torunia Michał Zaleski.***

*- Przetarg na zakup sześciu autobusów elektrycznych oraz infrastruktury do ich ładowania ogłoszono 28 lutego 2020 r. W części postępowania dotyczącej autobusów elektrycznych wpłynęła jedna oferta - firmy Solaris - na kwotę 16.730.091,00 zł brutto. W zakresie dostawy i montażu infrastruktury do ładowania wpłynęły dwie oferty: Konsorcjum firm: Elektroenergetyka Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) i Westa Bulding Sp. z o.o (Członek Konsorcjum) z ofertą 4 679 190,26 zł brutto oraz Medcom Sp. z o.o. z ofertą 5 563 978,99 zł brutto - **mówi prezes Zarządu MZK w Toruniu Sp. z o.o. Zbigniew Wyszogrodzki.** - Korzystniejsza okazała się oferta Konsorcjum Elektroenergetyka Polska Sp. z o.o./Westa Building Sp. z o.o. Po sprawdzeniu pod względem formalnym i merytorycznym oferty konsorcjum oraz Solarisa zostały zaakceptowane.*

Najnowszy nabytek MZK, czyli autobusy elektryczne będą wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, WiFi, łącza USB, system detekcji pożarów. Będą to pojazdy niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych o długości całkowitej 12 m, mogące pomieścić łącznie 75 pasażerów (28 miejsc siedzących). Nowe pojazdy będą

miały po dwa silniki elektryczne umieszczone w piastach tylnych kół. Umowa zakłada zakup sześciu autobusów i pojazdu pogotowia technicznego.

Druga część zamówienia obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie ładowarek szybkiego i wolnego ładowania autobusów elektrycznych wraz z zaprojektowaniem i budową niezbędnej infrastruktury. Trzy tzw. ładowarki wolne, podwójne Plug-In po 120 kW, staną na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów, a trzy ładowarki szybkie, pantografowe, o mocy 400 kW każda – po jednej na pętli Uniwersytet, pl. św. Katarzyny i Rubinkowo II. Wykonanie infrastruktury na pętli autobusowej przy ul. Dziewulskiego na Rubinkowie jest zakresem opcjonalnym, uzależnionym od budowy parkingu Park & Ride.

Termin planowanych dostaw autobusów i montażu ładowarek – **18 miesięcy od daty podpisania umowy z dostawcami.**

30 września 2020 r. podpisano umowy na dostawę autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania. Przy okazji zaprezentowano autobus elektryczny oraz ładowarkę.

Ze strony Gminy Miasta Toruń umowy podpisał Prezes Zarządu MZK w Toruniu Sp. z o.o. Zbigniew Wyszogrodzki, ze strony SOLARIS BUS & COACH S.A. - Wiceprezes Zarządu Petros Spinaris, a ze strony konsorcjum - Wiceprezes Zarządu Ekoenergetyki Maciej Wojeński.

- Jestem bardzo zadowolony, że tu. Jesteśmy, gdyż Toruń to piękne miasto i bywam tu jako turysta. Zapewniam, że wybór naszej oferty jest najlepszym wyborem, jakiego można było dokonać. Nasze autobusy są ekologiczne i ekonomiczne, gdyż nie tylko oszczędzają pieniądze, ale przede wszystkim środowisko naturalne –

zapewnia Wiceprezes Zarządu SOLARIS BUS & COACH S.A. Petros Spinaris.

- Te autobusy będą specjalnie skrojone na miarę oczekiwań zamawiającego oraz pasażerów, którzy będą mogli podróżować w komfortowych warunkach.

*- Dziękuję, że została wybrana nasza oferta. Cieszę się, że toruń dołącza do grona miast posiadających autobusy elektryczne. Dla nas będzie to już 26 miasto, do którego dostarczymy infrastrukturę do ładowania ekologicznych pojazdów – **dodaje Wiceprezes Zarządu Elektroenergetyka Polska Sp. z o.o. Maciej Wojeński.** – Nasza firma już od 11 lat buduje realną mobilność wspierającą rozwój ekotransportu od kulis. Bo trzeba pamiętać, że bez tej infrastruktury takie autobusy nie mogłyby*

funkcjonować.

Podczas uroczystości zaprezentowano autobus elektryczny oraz ładowarkę podobne do tych, które za 18 miesięcy pojawią się w Toruniu. Nie zabrakło także wystawy fotograficznej, na której pokazano przekrój toruńskiego taboru autobusowego, który przewinął się przez nasze miasto w ciągu 96 lat. Bo właśnie tyle czasu upłynęło, odkąd na ulice grodu Kopernika wyjechał pierwszy autobus miejski.

*- Sprawny, wygodny transport publiczny – na to stawiamy od wielu lat i tak się w Toruniu dzieje. Kolejna dostawa autobusów, tym razem zupełnie nowych na toruńskich liniach, mianowicie elektrycznych. Autobusy na wskroś nowoczesne i bardzo drogie, koszt jednego to 2,75 mln zł brutto. To oznacza, że na pewno będą to autobusy najwyższej jakości. Środowisko naturalne Torunia, stare mury starówki tylko na tym zyskają – **stwierdza prezydent Zaleski**. - Skorzystamy też my, mieszkańcy Torunia. Nie dość, że będziemy się nimi poruszali niemal bezszelestnie, to w dodatku będziemy oddychali czystym powietrzem stojąc tuż obok autobusu, który nie wydziela spalin.*

Zakupy są realizowane w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

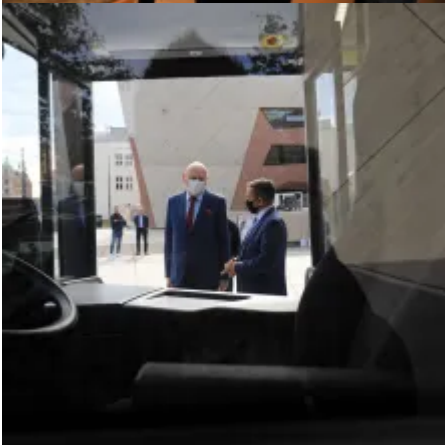
Warto przypomnieć, że MZK obecnie posiada w taborze 150 autobusów, w tym 17 Jelczy (nie licząc auta zabytkowego). Zakup nowego taboru pozwoli na częściowe wycofanie z dalszej eksploatacji najstarszych pojazdów. 80 % taboru autobusowego MZK jest niskopodłogowa. Autobusy MZK pokonują rocznie niemal 10 mln km.

MZK systematycznie doposaża swój tabor. W ostatnich latach zakupiono 14 autobusów hybrydowych i 21 zasilanych olejem napędowym. 8 września 2020 r. podpisano umowę na dostawę kolejnych 8 autobusów napędzanych olejem napędowym. Nowe pojazdy dostarczy także Solaris Bus & Coach S.A. za 10.437.288,00 zł brutto.

[Prezentacja - zakup autobusów elektrycznych i stacji ładowania dla Torunia](#)

Fot. Sławomir Kowalski

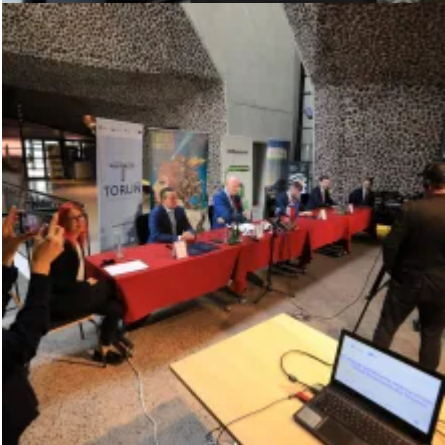
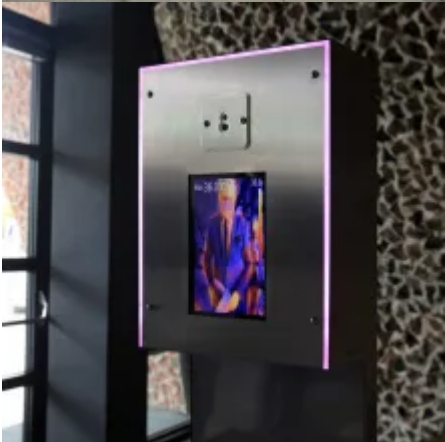
















- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)