



Montowanie wsporników, betonowanie, roboty rozbiórkowe na przyczółkach - tak obecnie wyglądają prace na budowie mostu drogowego w Toruniu.

W tym tygodniu wykonawca zabetonował ostatnie przęsło na wyłączonym pasie ruchu. Z robót żelbetowych do wykonania pozostają jedynie chodniki. Trzeba je wykonać na dwóch przęsłach: 5 i 6. Rozpoczął się też demontaż elementów przyczółka tzw. ścianek zapleczych oraz betonowych barier, które kolidują z powstającą na moście ścieżką pieszo-rowerową.

- Cały czas prowadzimy na obiekcie roboty antykorozyjne, obecnie pracujemy na przęsle nr 2 i 3. Roboty obejmujące górną część konstrukcji stalowej, tj. od jezdni w górę, planujemy zrealizować do końca listopada - mówi Rafał Labocha, kierownik robót mostowych z ramienia firmy INTOP.

To nie wszystkie prace, jakie są obecnie realizowane na obiekcie. Na przęsle 7 i 8 zamontowano już wsporniki, obecnie trwa ich montaż na przęsle 6. Przypomnijmy, że są to elementy, które pozwolą na zwiększenie szerokości chodnika na moście z 2 do

4,2 metra. Wsporniki, których w sumie zostanie zamontowanych 312, mocowane są do istniejącej konstrukcji za pomocą śrub. Do montażu używany jest podnośnik i rusztowania.

Fot. Miejski Zarząd Dróg

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)