

Na placu budowy BiT City II

BiT City II to jedna z głównych inwestycji prowadzonych obecnie w Toruniu. W dniu 18 grudnia 2020 r. prezydent Michał Zaleski sprawdził przebieg prac na pl. Niepodległości i w al. Jana Pawła II.

Wykonawca – firma Balzola – deklaruje, że zasadnicze roboty budowlane powinny zakończyć się wraz z końcem 2020 roku.

Prace na pl. Niepodległości zmierzają ku końcowi. Obecnie trwa tam budowa ekranów akustycznych i chodników, prowadzone są też prace przy zagospodarowaniu zieleni.

Na alei św. Jana Pawła II utworzony został nowy ciąg pieszo-rowerowy, przy którym prowadzone są prace związane z zagospodarowaniem zieleni. Aktualnie wyrasta tam nowy zintegrowany węzeł przesiadkowy – postawiony jest już szkielet wiaty. Co warto podkreślić, będzie to tzw. „zielony przystanek”, z wiatami w stylu staromiejskim i podgrzewaną nawierzchnią peronów. Takie rozwiązanie nie tylko uprzyjemni oczekiwanie pasażerom i da im jeszcze większą ochronę przed słońcem, ale także wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

W ramach inwestycji powstaną również dwa odcinki zielonego torowiska o łącznej powierzchni ok. 980 m², co przyczyni się do zwiększenia powierzchni biologicznie czynnej. Oprócz podstawowego waloru estetycznego zielone torowiska wpłyną na poprawę stanu środowiska naturalnego. Dzięki zastosowanej konstrukcji i nawierzchni roślinnej torowisko takie będzie ograniczało drgania i hałas oraz absorbowało pyły z ulicznego powietrza. Zatrzyma też wilgoć, dzięki czemu zminimalizuje efekt tzw. miejskiej wyspy ciepła.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- przebudowę układu torowo-drogowego w ul. Chopina od skrzyżowania al. 500-lecia Torunia do skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II;

- przebudowę układu drogowego al. św. Jana Pawła II od zjazdu z mostu drogowego do Placu Niepodległości;
- budowę węzła tramwajowo – autobusowego w al. św. Jana Pawła II wraz z pasem dla transportu zbiorowego;
- przebudowę układu drogowego ul. Wały gen. Sikorskiego od pl. Artylerii Polskiej do skrzyżowania z al. Solidarności;
- budowę pasa tramwajowo – autobusowego w osi ul. Wały gen. Sikorskiego od pl. Artylerii Polskiej do skrzyżowania z al. Solidarności;
- przebudowę układu drogowo-torowego na pl. Niepodległości oraz krótkich odcinków torowiska w ul. Kraszewskiego oraz w ul. Czerwona Droga;
- budowę łącznika torowego w al. św. Jana Pawła II od pl. Artylerii Polskiej do pl. Niepodległości;
- przebudowę istniejącej sieci trakcyjnej wzdłuż modernizowanego torowiska w ul. Chopina, al. św. Jana Pawła II, Wałach gen. Sikorskiego, ul. Kraszewskiego oraz Czerwona Droga;
- budowę nowej sieci trakcyjnej w al. św. Jana Pawła II na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do pl. Niepodległości;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę/przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów oraz peronów, a także przejść i przejazdów przez torowisko;
- przebudowę istniejących sygnalizacji świetlnych oraz budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez tramwaj na wszystkich przejazdach tramwajowych i przejściach przez torowisko;
- przebudowę sieci i przyłączy wodno-kanalizacyjnych, gazowych, ciepłowniczych, elektroenergetycznych oraz teletechnicznych;
- przebudowę i zabezpieczenie kanału „B” Strugi Toruńskiej

Generalnym wykonawcą inwestycji jest wyłonione w przetargu polsko-hiszpańskie konsorcjum firm Balzola Polska Sp. z o.o. oraz Construcciones y Promociones Balzola SA. Inwestycja realizowana jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, gdzie to wykonawca jest odpowiedzialny zarówno za opracowanie dokumentacji projektowej, jak i realizację robót budowlanych.

Fot. Lech Kamiński



















- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)