



Prezydencki projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli współpracy pomiędzy Gminą Miasta Toruń a pozostałymi gminami i powiatami tworzącymi Miejski Obszar Funkcjonalny Torunia rozpatrzą radni podczas 28. Sesji Rady Miasta Torunia, która odbędzie się 18 marca 2021 r.

Miejskie obszary funkcjonalne wyznaczone zostały w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+, przyjętej uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 21 grudnia 2020 r. W kujawsko-pomorskim wyznaczono 5 takich obszarów, skupionych wokół największych miast regionu: Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia. W skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia wchodzi 35 sąsiadujących z naszym miastem powiatów i gmin województwa kujawsko-pomorskiego.

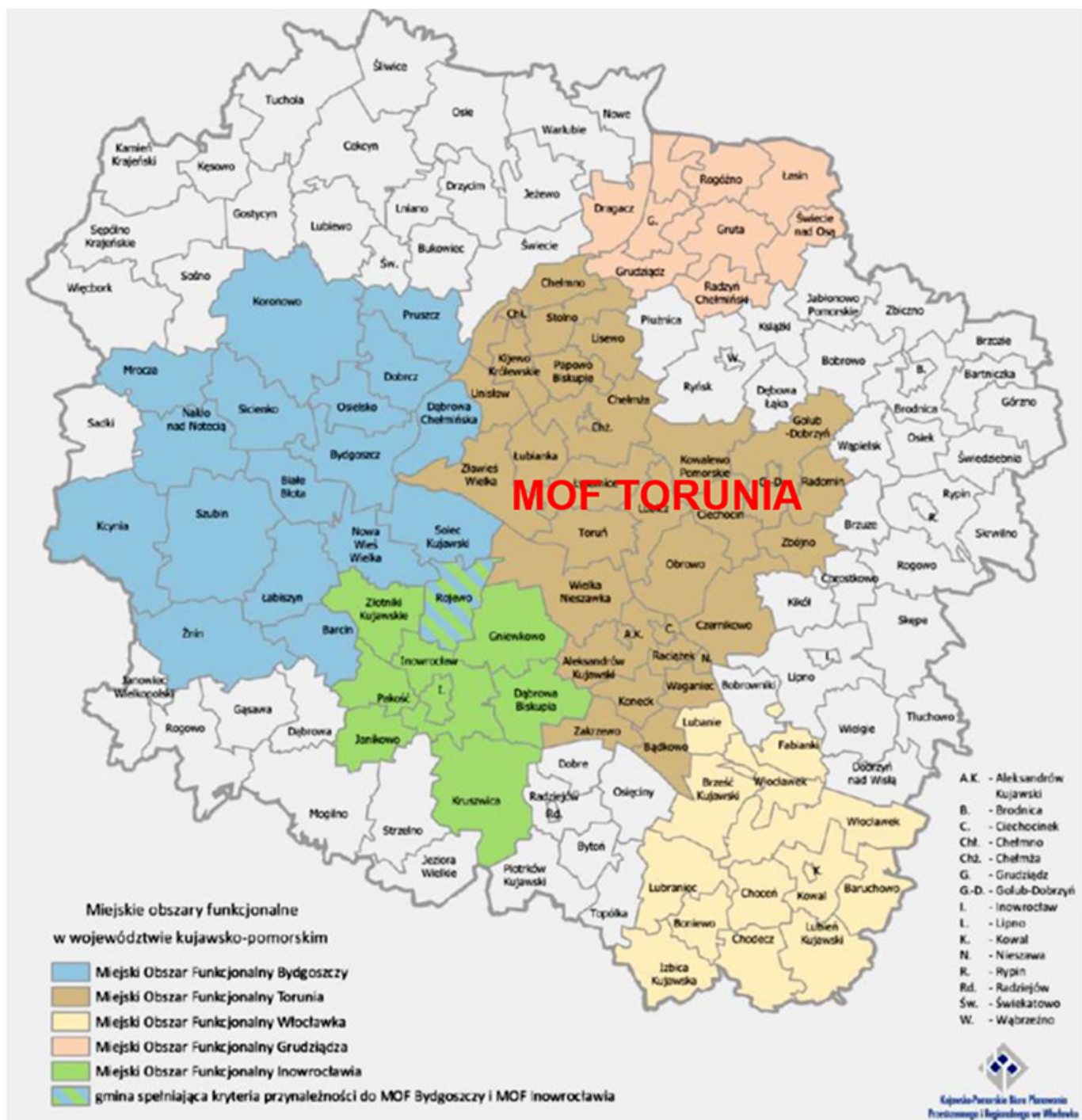
*- Jeżeli chcemy korzystać z rozwojowych środków europejskich na lata 2021-27, tworzenie miejskich obszarów funkcjonalnych jest koniecznością – mówił podczas konferencji prasowej **prezydent Torunia Michał Zaleski**. - Chcemy współpracować, szukać porozumień, tworzyć programy, projekty. Jest to jednak tylko*

rozgrzewka do podjęcia bardziej intensywnej współpracy, która będzie wymagała nowej formy - powołania stowarzyszenia albo zawiązania związku.

Dzięki MOF możliwa będzie realizacja instrumentu, jakim są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej.

W skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia wejdą następujące powiaty: Powiat Aleksandrowski, Chełmiński, Golubsko-Dobrzyński, Toruński oraz gminy: Miejska Aleksandrów Kujawski, Aleksandrów Kujawski, Bądkowo, Miasta Chełmno, Chełmno, Miasta Chełmża, Chełmża, Ciechocin, Miejska Ciechocinek, Czernikowo, Miasta Golub-Dobrzyń, Golub-Dobrzyń, Kijewo Królewskie, Koneck, Kowalewo Pomorskie, Lisewo, Lubicz, Łubianka, Łysomice, Miasta Nieszawa, Obrowo, Papowo Biskupie, Raciążek, Radomin, Stolno, Unisław, Waganiec, Wielka Nieszawka, Zakrzewo, Zbójno, Zławieś Wielka. Obszar naszego MOF-u obejmie 460 tys. mieszkańców.

Mapa Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - kliknij, aby powiększyć



Współpraca w ramach MOF Torunia ma prowadzić do:

- budowania silniejszych relacji wewnętrznych
- podnoszenia potencjału rozwojowego obszaru na bazie miasta rdzenia i otaczających go gmin,
- zwiększenia efektywności podejmowanych działań,
- realizacji zintegrowanych projektów, odpowiadających na potrzeby i problemy rozwojowe ośrodka stołecznego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie,

- realizacji partnerskich projektów przyczyniających się do lepszego wykorzystania możliwości poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego,
- prowadzenia zintegrowanego zarządzania terytorialnego,
- wzmocnienia konkurencyjności obszaru na mapie województwa i Polski.

Uchwała, która zostanie poddana pod głosowanie, stanowi zgodę na uczestnictwo Gminy Miasta Toruń, we współpracy z innymi gminami oraz powiatami, w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Torunia (MOF Torunia). Załącznik do niej stanowi projekt porozumienia.

Do tej pory Toruń współpracował w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w układzie: Toruń, Bydgoszcz i 23 gminy i miasta otaczające.

- Nie było woli, abyśmy współpracowali dalej jako duopol centralny w województwie, który promieniuje na swoje otoczenie – mówi prezydent Michał Zaleski. - Samorząd miasta Bydgoszczy jednoznacznie podkreśla, że w nowym okresie programowania środków unijnych chce tworzyć własną jednostkę Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego i własne Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.

W marcu wszystkie powiaty i gminy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia będą się starały uzyskać właściwe uchwały i w kwietniu ma zostać ustalony ostateczny kształt porozumienia, które pozwoli na rozpoczęcie prac nad realizacją Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Warto przypomnieć, że dotychczas w ramach ZIT-u region pozyskał 166 mln euro na inwestycje. Kolejne ok. 100 mln euro trafiło do nas w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. O tym, jak fundusze unijne wpływają na rozwój miasta, świadczy chociażby ponad 40 mln zł pozyskanych na przebudowę alei Św. Jana Pawła II z RPO i 200 mln zł pozyskanych na zrównoważony transport, czyli budowę linii tramwajowej na JAR, modernizację linii, zakup tramwajów i autobusów niskoemisyjnych.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)