

Będą trzy sygnalizacje na Bydgoskiej

Gotowa jest już nowa koncepcja alternatywnych rozwiązań organizacji ruchu związanych z modernizacją torowiska tramwajowego w ciągu ul. Bydgoskiej. Koncepcja zakłada, że na Bydgoskiej będą tylko trzy sygnalizacje świetlne - te, które są tam obecnie.

Rozwiązania służące zapewnieniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które miały zostać zastosowane podczas modernizacji torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej, wywołały kontrowersje wśród części torunian. Niezadowolenie budził projekt zastosowania zbyt wielu sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych przez torowisko oraz jezdnię. W związku z tym Miejski Zakład Komunikacji zlecił ponowną analizę projektu i opracowanie alternatywnego rozwiązania. Podstawą pracy były opinie i propozycje przekazane przez mieszkańców Torunia, Radę Okręgu Bydgoskie, toruńskich radnych miejskich oraz organizacje społeczne, które odpowiedziały na zaproszenie Prezydenta Michała Zaleskiego do składania uwag w tej sprawie.

Remont na Bydgoskiej - ważne informacje

Mówiąc o pracach remontowych prowadzonych wzdłuż ul. Bydgoskiej trzeba pamiętać, że mamy do czynienia z dwoma zadaniami:

- 1) **modernizacją torowiska wzdłuż ul. Bydgoskiej**, na odcinku od ul. Reja do ul. Chopina, realizowaną w ramach projektu BiT City 2 - to zadanie znajduje się już w trakcie realizacji i ma charakter typowo techniczny;
- 2) **przebudową ul. Bydgoskiej** - to zadanie będzie dopiero przygotowywane i rozważane jako propozycja do budżetu miasta na rok 2022.

Elementem spajającym oba przedsięwzięcia jest sposób organizacji ruchu drogowego - jest oczywiste, że zastosowane rozwiązania organizacji ruchu, np. dla przejść dla pieszych czy przejazdów rowerowych, będą dotyczyć zarówno torów tramwajowych jak części drogowej ul. Bydgoskiej. Dlatego właśnie **miasto postanowiło uwzględnić** już teraz zastrzeżenia i propozycje dotyczące organizacji ruchu, zebrane od mieszkańców.

Jakie zmiany w projekcie organizacji ruchu?

Nowe rozwiązanie opracowane przez Pracownię Projektową Emdrog zakłada, że **na Bydgoskiej będą tylko trzy sygnalizacje świetlne wzbudzone przez tramwaj** – te, które są tam obecnie tj. na skrzyżowaniach z ul. Reja, Sienkiewicza i Chopina (wcześniej proponowano sygnalizacje aż w ośmiu miejscach). Na wszystkich skrzyżowaniach **zaproponowano wyniesione przejścia dla pieszych** lub **przejścia i przejazdy dla rowerzystów jako alternatywę dla sygnalizacji**. W celu zwiększenia widoczności i zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na części skrzyżowań zaproponowano wprowadzenie **odgięć toru jazdy** oraz **obszarów wyłączonych z parkowania** na ul. Bydgoskiej.

Nowa koncepcja była prezentowana 18 maja 2021 r. podczas społecznej debaty zorganizowanej przez Ruch Społeczny Bydgoskie dla ludzi oraz Fundację Pracownia Zrównoważonego Rozwoju, w której udział wzięli mieszkańcy Bydgoskiego oraz przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta, Miejskiego Zakładu Komunikacji i Miejskiego Zarządu Dróg.

[>>> zobacz prezentację omawianą podczas spotkania \(.pdf\)](#)

Zaprezentowana przez projektanta koncepcja alternatywnych rozwiązań dotyczących organizacji ruchu przechodzi teraz procedurę uzgodnień w celu wdrożenia do ostatecznej wersji projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania realizowanego przez MZK (modernizacja torowiska wzdłuż ul. Bydgoskiej).

Dalsze działania

• **Zadanie nr 1):**

Realizacja zadania pierwszego, tj. modernizacji torowiska tramwajowego, została rozpoczęta. Plan przewiduje, że w grudniu 2021 zostaną zakończone prace torowe na odcinku od Reja do Sienkiewicza, a pozostała część - od Sienkiewicza do Chopina będzie zakończona w sierpniu 2022.

• **Zadanie nr 2)**

Zadanie drugie, tj. przebudowa części drogowej ul. Bydgoskiej znajduje się w fazie wstępnej. Jego przygotowanie musi opierać się na kilku podstawowych założeniach, są to:

- **wytyczne konserwatorskie** - ul. Bydgoska znajduje się w obszarze

chronionym konserwatorsko i w związku z tym każde tego typu przedsięwzięcie wymaga uzyskania wytycznych i dokonania odpowiednich uzgodnień. Wytyczne zawsze w sposób istotny wpływają na możliwości dalszego działania i na sposób myślenia o projektowaniu przestrzeni;

- **przepisy dotyczące projektowania dróg** - określające wszystkie parametry drogi, m.in. jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, oznakowania, itd.;

- **już zebrane opinie i propozycje mieszkańców** w zakresie organizacji ruchu - na razie nowa (zmieniona) propozycja organizacji ruchu zostanie zastosowana na drogowej części ul. Bydgoskiej tymczasowo i **będzie stanowić podstawę** do analiz projektowych związanych z przebudową;

- **możliwości finansowe** - jest oczywiste, że zastosowane rozwiązania projektowe muszą uwzględniać możliwości finansowe miasta - od posiadanych pieniędzy zależy, czy planowana przebudowa będzie miała szansę na realizację.

Udział mieszkańców

Dotychczas miasto zaprosiło torunian do składania uwag i propozycji związanych z projektem organizacji ruchu. W wyniku tego działania koncepcja organizacji ruchu dla zadania torowego uległa zasadniczej zmianie, a zaproponowane zmiany w ogromnym stopniu uwzględniają złożone przez mieszkańców propozycje. Efekt końcowy spełni oczekiwania społeczne.

Dla zadania nr 2), tj. dotyczącego przebudowy części drogowej ul. Bydgoskiej, zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami, **przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne**. Zaprosimy do nich **po uzyskaniu wytycznych konserwatorskich**. Materiałem wyjściowym do tych konsultacji będą także opinie i propozycje już zebrane przez miasto oraz organizacje społeczne zainteresowane tym tematem, które zadeklarowały przekazanie raportów ze swoich działań miastu.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)