



Od 20 maja 2021 r. zmieniły się przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych. Urządzenia tego typu uznano za pojazdy, co zdecydowanie zmienia prawne konsekwencje łamania zasad dotyczących ich użytkowania.

Użytkownicy hulajnóg i pojazdów podobnego typu do tej pory byli traktowani jako piesi. Obecnie zostali uznani za uczestników ruchu drogowego i muszą stosować się do przepisów obowiązujących w ruchu drogowym. Przede wszystkim nie wolno im jechać chodnikiem, we dwójkę na jednej hulajnodze lub po spożyciu alkoholu. Muszą też m.in. sygnalizować zamiar skrętu ręką, zachować odstęp przy wyprzedzaniu i ustępować pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

*- Do tej pory stan prawny hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego pozostawał nieuregulowany. Stwarzało to realne zagrożenie bezpieczeństwa na drogach i chodnikach. Dlatego przygotowaliśmy rozwiązania, które zwiększą bezpieczeństwo, w szczególności najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego – **powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.***

Zgodnie z nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym wyróżniono trzy grupy tego rodzaju urządzeń:

- Hulajnoga elektryczna (napędzana silnikiem elektrycznym, bez siedzenia i pedałów),
- UTO czyli urządzenie transportu osobistego (pojazd napędzany elektrycznie bez siedzenia i pedałów, inny niż hulajnoga elektryczna) - np. deskorolka elektryczna lub pojazd samobalansujący,
- Urządzenia wspomagające ruch - sprzęt sportowo-rekreacyjny (urządzenia napędzane siłą mięśni, przystosowane do poruszania się w pozycji stojącej) - np. rolki lub tradycyjna hulajnoga.

Hulajnogi elektryczne, UTO i sprzęt sportowo-rekreacyjny może być używany wyłącznie na drogach dla rowerów, pasach rowerowych wydzielonych z jezdni lub trasach pieszo-rowerowych. Jeśli żadna z tych opcji nie jest możliwa, w przypadku hulajnogi elektrycznej można skorzystać z jezdni, ale tylko w przypadku, gdy ograniczenie prędkości na niej wynosi nie więcej niż 30 km/h.

Maksymalna prędkość, jaką mogą rozwijać te pojazdy zgodnie z nowymi przepisami, to **20 km/h na wszystkich drogach publicznych** (tj. i na drodze rowerowej i na jezdni). Za jej przekroczenie grozi mandat. W przypadku, gdy użytkownik hulajnogi elektrycznej znajdzie się w okolicy, gdzie brak drogi dla rowerów, a jezdnia ma limit prędkości większy niż 30 km/h, może skorzystać z chodnika, ale musi poruszać się z prędkością zbliżoną do tempa pieszych i ustępować im bezwzględnie pierwszeństwa.

Dla kierowców nowe przepisy oznaczają zwiększenie czujności w pobliżu dróg dla rowerów. Przecinając je muszą zwrócić uwagę zarówno na nadjeżdżające rowery, jak i hulajnogi elektryczne, gdyż pojazdy znajdujące się na przejeździe mają pierwszeństwo.

Od 20 maja przepisy istotnie regulują **prawo do korzystania z tego typu urządzeń w zależności od wieku**. Zabraniają poruszania się hulajnogami elektrycznymi i UTO na drogach publicznych dzieciom przed ukończeniem 10. roku życia, nawet znajdującym się pod opieką rodziców. Starsza młodzież, w wieku 10-18 lat, musi mieć kartę rowerową lub prawo jazdy dowolnej kategorii (AM, A1, B1 lub T). Pozostałe osoby mają obowiązek znać przepisy ruchu drogowego, choć niekoniecznie poświadczane odpowiednim dokumentem.

Nowe przepisy **zabraniają jazdy po spożyciu alkoholu**, poruszania się w dwie lub więcej osób na jednym urządzeniu (a także przewozu zwierząt). Zakazano też z korzystania z telefonu podczas jazdy, trzymanego przy uchu. W przypadku sprzętu sportowo-rekreacyjnego nie wprowadzono żadnych limitów wieku. Nie jest też potrzebna karta rowerowa ani prawo jazdy.

Jeśli chodzi o **zasady parkowania**, hulajnogi i inne pojazdy tego typu można zostawiać tylko w wyznaczonych do tego miejscach, w ostateczności (gdy takiego miejsca nie ma w pobliżu) na chodniku, ale równolegle do jego krawędzi jak najbardziej oddalonej od jezdni, pozostawiając co najmniej 1,5 m szerokości dla pieszych.

Za **rozmowę przez telefon komórkowy** podczas jazdy (aparat przy uchu) możemy zapłacić mandat w wysokości 200 zł, nieustąpienie pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu 350 zł, a za niewłaściwe parkowanie na chodniku 100 zł. Kara za jazdę po spożyciu alkoholu może wynieść od 300 do 500 zł (lub więcej, jeżeli orzeknie sąd), a ewentualne odholowanie pojazdu osoby po alkoholu to koszt 123 zł i 23 zł za każdy dzień przechowywania.

[Przejdź do informacji na ten temat w oficjalnym serwisie rządowym](#)

Fot. Małgorzata Litwin

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)