

Będą kolejne nowe autobusy

Kolejne nowoczesne autobusy planuje kupić Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu. 31 maja 2021 r. uruchomiono postępowanie przetargowe na zakup czterech wozów zasilanych olejem napędowym, z silnikami spełniającymi najwyższe normy EURO 6.

Zgodnie z procedurami obowiązującymi przy ogłaszaniu przetargów powyżej progów unijnych, ogłoszenie o przetargu zostało przesłane do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, a gdy tylko zostanie w nim opublikowane (zwykle w ciągu kilku dni od daty przesłania), dokumentacja zostanie również zamieszczona na stronie BIP MZK.

Przetarg obejmuje dostawę czterech fabrycznie nowych autobusów z opcją zakupu piątego, o ile pozwoli na to wysokość złożonych ofert. Będą one zasilane olejem napędowym, z silnikami spełniającymi najnowsze normy EURO 6, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, niskopodłogowe, wyposażone zgodnie z toruńskim standardem, tj. między innymi w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, automat do sprzedaży biletów, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika.

Termin składania ofert mija 6 lipca 2021 r., zaś dostawy są planowane na 240 dni od daty podpisania umowy z dostawcą.

To nie jedyne zakupy autobusów miejskich w ostatnim czasie. W kwietniu 2021 r. tabor MZK wzbogaciło osiem Solarisów zasilanych olejem napędowym, z silnikami EURO 6, a 30 września 2020 r. podpisano umowy na dostawy sześciu autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania. Nowe pojazdy dostarczy Solaris Bus & Coach S.A. za 16.730.091,00 zł brutto. Za zaprojektowanie oraz wybudowanie infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych odpowiada konsorcjum firm Ekoenergetyka – Polska i Westa Building za kwotę 4.679.190.26 zł brutto. Dostawa powinna zostać zrealizowana pod koniec pierwszego kwartału 2022 roku.

MZK złożył także wniosek aplikacyjny na dofinansowanie zakupu kolejnych 10 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w ramach programu „Zielony

transport publiczny” realizowanego przez NFOŚiGW. Jeśli wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie, w tym roku ogłoszony zostanie przetarg, a dostawy planowane są w 2023 r.

Fot. Wojtek Szabelski

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)