

## Modernizacja torowisk idzie pełną parą

**Na ul. Bydgoskiej, na odcinku od ul. Reja do ul. Sienkiewicza, niemal gotowa jest płyta podtorowa i trwa montaż szyn. Ustawiono już większość słupów trakcyjnych. Wykonawca planuje zakończyć prace w grudniu 2021. Zaawansowane są prace także w innych lokalizacjach.**

Na odcinku od ul. Sienkiewicza do Chopina usuwane są kolizje z sieciami podziemnymi. Zakończenie robót na tym etapie planowane jest w sierpniu 2022 r.

Wzdłuż ul. Broniewskiego zamontowano już słupy trakcyjno-oświetleniowe. Gotowe płyty podtorowe są już ułożone, obecnie trwa montaż szyn i przygotowania do wylewania płyty podtorowej „na mokro”. Dobiega końca usuwanie kolizji wodociągowej, a na skrzyżowaniu ul. Broniewskiego z Reja prowadzone są prace przy stabilizacji i układaniu podłoża. Modernizacja potrwa do grudnia br.

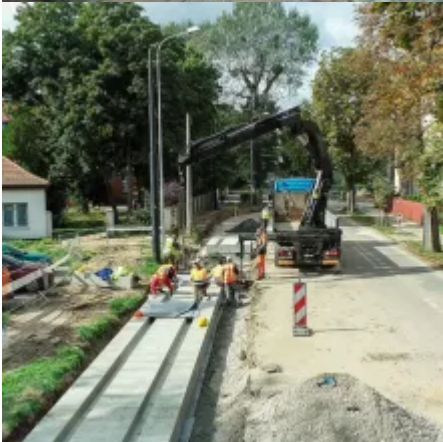
Na Szosie Lubickiej, na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego, kontynuowane są prace przy budowie toru północnego, m.in. betonowanie płyty betonowej, spawanie i kotwienie szyn, montaż torów. Trwa też rekultywacja pasa zieleni pomiędzy torowiskiem, a na przystanku Przy Skarpie układana jest nawierzchnia z płyt prefabrykowanych. Planowany termin zakończenia prac to grudzień br.

Jak przebiegają prace przy modernizacji torowisk, można zobaczyć na filmie

---

Fot. MZK









- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)