



Przejeżdżający przez most kierowcy i pasażerowie zobaczą panoramę miasta i Zamek Dybów. Balustrady zostały zmodyfikowane w górnej części.

Podglądamy, co nowego pojawiło się na rozbudowywanym moście drogowym im. marsz. Józefa Piłsudskiego. Drogowcy rozpoczęli montaż balustrad wewnętrznych, w których znajduje się całe okablowanie obiektu. Przegrody zostały zmodyfikowane tak, by przejeżdżający przez most mieli lepszą widoczność na toruńską panoramę.

Przypomnijmy, że pierwsze barierki odgradzające ruch pieszy i rowerowy od jezdni, zamontowane w maju tego roku po zachodniej stronie mostu, spotkały się z krytyczną oceną wielu użytkowników przeprawy. Ich wygląd sprawiał wrażenie ciężkiej i topornej konstrukcji. Dodatkowo przesłaniały one kierowcom widok na zachodnią część Torunia. W związku z tym została podjęta decyzja o naniesieniu zmian w projekcie. Z perspektywy czasu można powiedzieć, że modyfikacja okazała się trafiona i zasadna. Po korekcie, balustrada w górnej swojej części jest ażurowa, lekka i bardziej smukła, co zapewnia nie tylko lepszą widoczność obiektów wokół mostu np. Zamku Dybów, ale i lepsze odczucie wizualne. Zniknęło wrażenie ciężkiej, niezgrabnej bariery. Nowy design barierek doskonale współgra z całym obiektem

mostowym.

Dodajmy, że zdemonstrowana część balustrady ze strony zachodniej zostanie wykorzystana i zamontowana po stronie wschodniej.

Warto wiedzieć:

Balustrada zabezpiecza rowerzystów przed uderzeniem w konstrukcję mostową, dodatkowo ma charakter technologiczny. Znajdują się w niej instalacje elektryczne odpowiadające za iluminację i oświetlenie obiektu. Oprócz balustrady, od strony jezdni zostały zamontowane elementy zabezpieczające - bariera drogowa oraz bariera przeciwozdrozgową. Mają one podobną wysokość do tych, które były zamontowane przed rozbudową i modernizacją mostu.

Fot. Miejski Zarząd Dróg

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)