

Modernizujemy toruńskie torowiska

Mimo zimowej aury prace przy modernizacji trzech odcinków torowisk tramwajowych - na ul. Broniewskiego pomiędzy ul. Sienkiewicza i Reja, w ciągu ul. Bydgoskiej i na Szosie Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego - idą pełną parą. Co ważne, w związku z zakończeniem głównych prac torowych od piątku 10 grudnia planowane jest przywrócenie ruchu tramwajowego do pętli Motoarena.

Na **ul. Broniewskiego** wykonano płytę torową na całym zakresie torowiska i połączono szyny na styku z istniejącym torowiskiem. Na modernizowanym odcinku zamontowano także nową sieć trakcyjną i wykonano regulację wysokościową peronów tramwajowych zlokalizowanych na ul. Broniewskiego. Na całej długości peronów zamontowano **nowe wygrozdzenia antybryzgowie**, a na torach smarownice oraz system sterowania zwrotnicą. Na całym odcinku wzdłuż ul. Broniewskiego zamiast prefabrykowanych płyt torowych w międzytorzu wykonano zabudowę z mat rozchodnikowych.

Obecnie na ukończeniu jest układanie masy bitumicznej na jezdniach oraz roboty brukarskie po stronie południowej skrzyżowania ulic Broniewskiego i Reja. Wykonawca przygotowuje się do układania masy bitumicznej na ścieżkach rowerowych oraz nawierzchni chodników i dojść do przejścia dla pieszych po stronie północnej skrzyżowania. Ponieważ główne prace torowe zostały już niemal zakończone, w piątek 10 grudnia planowane jest przywrócenie ruchu tramwajowego do pętli Motoarena.





Prace przy torowisku na ulicy Broniewskiego

W ciągu **ul. Bydgoskiej** zmodernizowane zostanie ponad 2,5 km toru pojedynczego. Prace podzielono na etapy: pierwszy - od skrzyżowania Bydgoska/Sienkiewicza do ul. Chopina i drugi - od skrzyżowania ul. Bydgoskiej z Reja do skrzyżowania z Sienkiewicza. Drugi etap jest już prawie gotowy. Położono tam nowe tory i nową sieć trakcyjną, przebudowano wodociąg, wybudowano kanalizację deszczową, torowisko obsiano trawą, zamontowano system nawadniania. Co ważne, cały zmodernizowany odcinek niemal w całości stanie się **nowym, zielonym torowiskiem**. Nie będzie go tylko w miejscach przystanków i przejazdów drogowo-torowych. Łącznie zielone torowisko będzie miało ponad 1320 metrów bieżących. Obecnie trwają prace drogowe, porządkowe oraz odtworzenie zieleni.

Na etapie pierwszym prowadzona jest **przebudowa ciepłociągu**. Ponadto powstaje tam kanalizacja teletechniczna, instalacja podlewania zielonego torowiska oraz instalacji zasilania oświetlenia. Prace na obu etapach planuje się zakończyć w sierpniu przyszłego roku.

Na **Szosie Lubickiej** od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego, modernizacja torowiska

dobiega końca. Na całym odcinku toru północnego (od strony Rubinkowa) ułożono warstwy humusu w międzytorzu, zainstalowano sieć trakcyjną, zdemontowano tymczasowe rozjazdy, a zmodernizowane torowisko połączono z istniejącą siecią torów. Od 24 listopada przywrócono komunikację tramwajową na obu zmodernizowanych torach - północnym i południowym.

Obecnie trwają prace porządkowe na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Jamontta oraz **nasadzanie roślin ozdobnych** w obrębie skrzyżowania z ul. Rydygiera i pl. Sybiraków.

Wykonawcą prac na trzech modernizowanych odcinkach torowisk jest **firma Balzola**. Koszt wyniesie łącznie ok. 104,6 mln zł brutto.

Fot. MZK

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)