

Jest trzeci nowy Swing!

W nocy z 20 na 21 stycznia 2022 r. do Torunia dotarł trzeci z pięciu nowych tramwajów typu Swing, które miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji zakupiło w 2020 roku. Najnowszy nabytek ma numer boczny 320.

Umowę na dostawę pięciu nowych tramwajów podpisano 21 lipca 2020 r. Ich dostawcą jest wyłoniona w przetargu bydgoska **firma PESA**. Koszt zamówienia to ok. **46,4 mln zł brutto**.

Zgodnie z umową dostawy planowano w terminie 24 miesięcy od daty jej podpisania. Pierwszy Swing miał przyjechać do Torunia w marcu br., ale został dostarczony o około trzy miesiące wcześniej, bo już w połowie grudnia ub.r. Krótco potem przyjechał kolejny, a teraz trzeci.

Tak jak poprzednie, nowy tramwaj został przywieziony do Torunia na specjalnej lawecie. Transporty odbywają się nocą, gdy panuje mniejszy ruch. Na miejscu, w zajezdni, został sprowadzony z lawety i „wkolejony”, czyli ustawiony na torach. Całe przedsięwzięcie potrwało niewiele ponad godzinę, gdyż i MZK, i PESA ma już w tych operacjach wprawę. Przypomnijmy, że w miejskim taborze jeździ już **17 Swingów z PESY** zakupionych w 2014 roku oraz dwa z nowej, ubiegłorocznej dostawy.

Obecnie nowy tramwaj przechodzi przeglądy. Na trasę wyjedzie w ciągu kilkunastu dni.

Nowe tramwaje są 30-metrowe, **przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych**, pięcioczęłowe, z całkowicie niską podłogą wyłożoną wykładziną antypoślizgową, wyposażone w klimatyzację, monitoring wizyjny, komputer pokładowy i WiFi. Są wyposażone w biletomaty, system zapowiedzi głosowych i wizualnych przystanków, system zliczania pasażerów oraz monitory reklamowe.

Swingi z obecnej dostawy są podobne do tych, które jeżdżą po Toruniu od 2014 r., ale zastosowano w nich kilka nowszych rozwiązań, m.in. ma **większą liczbę miejsc siedzących** - będzie ich 49 plus cztery rozkładane (obecnie w pojazdach 122 NbT

jest 40 miejsc siedzących). Mają także **bardziej wydajną klimatyzację** przy zmniejszonym zużyciu energii. Ponadto, dzięki zastosowaniu nowego rodzaju izolacji termiczno-dźwiękowej, poprawi się komfort akustyczny i temperaturowy w pojeździe. Dodatkowo, z uwagi na mniejszą masę zastosowanego rozwiązania, wpłynie to pozytywnie na mniejsze naciski tramwaju, a więc **mniejsze zużycie kół**. Nowe Swingi mają też czujniki dymu w przedziale pasażerskim, monitoring z funkcją obrazu w nocy, ruchomy, regulowany podłokietnik dla motorniczego, elektryczny regulowany podnóżek dla motorniczego oraz ładowarki USB dla pasażerów.

Do Torunia dotrą niebawem kolejne Swingi – czwarty jeszcze w styczniu, a piąty, ostatni, w lutym br. Dzięki nowym tramwajom najstarsze pojazdy są wycofywane z eksploatacji.

Gdy powstanie nowa linia do tzw. osiedla Jar (zakończenie budowy planowane jest 31 maja 2023 r.), nowe tramwaje zostaną skierowane przede wszystkim do jej obsługi, zaś do czasu jej oddania wspomogą inne trasy.

Zakup nowych tramwajów jest realizowany w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, zadanie „Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego”.

Warto przypomnieć, że **trwa plebiscyt** mający wyłonić spośród zasłużonych torunian **patronów dla 13 nowoczesnych tramwajów typu Swing**. Pierwszy z nowej dostawy nosi imię „Mikołaj Kopernik”, a drugi „gen. Elżbieta Zawacka”.

Do 10 lutego 2022 r. każdy torunianin może wziąć udział w plebiscycie i wskazać patronów dla tramwajów. Lista propozycji została przygotowana we współpracy z Towarzystwem Miłośników Torunia. Głosowanie odbywa się drogą internetową.

[Więcej informacji o plebiscycie - kliknij tutaj, aby przejść do strony.](#)

Fot. MZK w Toruniu

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)