

Toruń inwestuje w "elektryki"

Miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu chce kupić kolejne cztery autobusy elektryczne oraz infrastrukturę do ich ładowania. Właśnie ogłoszono na nie przetarg.

Toruń od lat inwestuje w nowy, ekologiczny tabor i infrastrukturę dla ekologicznej komunikacji publicznej. Buduje nowe linie tramwajowe, modernizuje torowiska, kupuje nowe tramwaje, autobusy hybrydowe i elektryczne. Od 2014 r. po Toruniu jeździ 17 nowoczesnych Swingów, a od grudnia ubiegłego roku trwają dostawy nowych tramwajów typu Swing z bydgoskiej PESY (trzy tramwaje już kursują, w nocy z 24 na 25 stycznia br. przyjechał kolejny, który obecnie przechodzi przeglądy i niebawem wyjedzie na trasę). W lutym dotrze piąty Swing, a w trakcie realizacji (w ramach POiŚ) jest kontrakt na dostawę sześciu nowych, 12-metrowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania.

Teraz robimy kolejny krok w stronę bezemisyjnego transportu – zakup czterech kolejnych autobusów elektrycznych. Dofinansowanie na ten cel – ponad 7 milionów złotych netto – pozyskano z programu „Zielony transport publiczny”.

Program „Zielony transport publiczny” jest realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wniosek aplikacyjny został złożony w styczniu 2021 r. W listopadzie zapadła decyzja o przyznaniu dofinansowania. Zgodnie z decyzją NFOŚiGW, nie może ono przekroczyć 68,49% kosztów kwalifikowalnych przedsięwzięcia. Umowy o przyznaniu dofinansowania do zakupu czterech autobusów elektrycznych wraz z dwoma podwójnymi ładowarkami do ich ładowania podpisano 9 grudnia 2021 r. Zgodnie z umową dostawa autobusów i montaż ładowarek powinny zostać zrealizowane do 30 czerwca 2023 r.

21 stycznia br., zgodnie z obowiązującymi procedurami, ogłoszenie o zamówieniu zostało przesłane do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Gdy zostanie w nim opublikowane, można je zamieścić na platformie zamówieniowej MZK, co nastąpi właśnie dziś (tj. 26.01.2022 r.).

Oferty można składać do 28 lutego br.

Planuje się, że nowe autobusy elektryczne będą klasy Maxi, o długości ok. 12 metrów, niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Wyposażone będą w m.in. system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, Wi-fi, łącza USB oraz system detekcji i gaszenia pożarów. Infrastrukturę do ładowania będą stanowiły dwie podwójne ładowarki tzw. „wolne”. Staną one na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów.

Przypomnijmy, że w trakcie realizacji (w ramach POiŚ) jest kontrakt na dostawę sześciu nowych, 12-metrowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania. Dostawa powinna zostać zrealizowana wiosną 2022 roku. Autobusy dostarczy Solaris Bus&Coach S.A. za kwotę 16 730 091 zł brutto, zaś ładowarki konsorcjum firm: Elektroenergetyka Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) i Westa Bulding Sp. z o.o (Członek Konsorcjum) za 4 679 190,26 zł brutto. Trzy tzw. ładowarki wolne staną na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów, a trzy ładowarki szybkie – po jednej na pętli Uniwersytet, Plac św. Katarzyny i Rubinkowo II.

Fot. Sławomir Kowalski

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)