

Budują odwodnienie, układają krawężniki

Na budowie linii tramwajowej do tzw. osiedla Jar duży ruch. Równocześnie w kilku punktach miasta powstaje nowy, bezpieczny układ torowodrogowy.

Wzdłuż ul. Watzenrodego wykonano już dolne warstwy konstrukcji torowiska, jego drenaż oraz fundamenty słupów trakcyjnych. Pomiedzy ul. Gräsera a Strobanda gotowa jest już kanalizacja kablowa, a od ul. Hubego do Gräsera usunięto kolizje wodociągowe. Obecnie na tym ostatnim odcinku wykonywane jest odwodnienie torowiska i montowane są studnie kablowe.

Na ul. Polnej, na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Traktorowej, w niemal gotowym korycie torowiska, powstają fundamenty słupów trakcyjnych.

Na ul. Długiej widać już ślad nowej drogi. Częściowo gotowe jest już koryto torowodrogowe, układane są krawężniki i obrzeża. Trwają przygotowania do włączenia nowo wybudowanego wodociągu w istniejącą sieć.

Ponadto prowadzona jest tam bezwykopowa renowacja istniejących kanałów sanitarnych i deszczowych. Powstają też przepusty kablowe pod sygnalizację świetlną i oświetlenie uliczne na skrzyżowaniu ul. Długiej z Mohna oraz pod zasilanie tablic Systemu Informacji Pasażerskiej.

Wzdłuż Szosy Chełmińskiej rozpoczęło się układanie stabilizacji pod konstrukcję drogi, usuwane są kolizje elektroenergetyczne i trwają przygotowania do przepięcia przebudowanej sieci wodociągowej do posesji. Z kolej w rejonie al. 700-lecia Torunia budowana jest nowa kanalizacja deszczowa, która w przyszłości odwodni Szosę Chełmińską oraz nowe torowisko.

Fot. Sławomir Kowalski



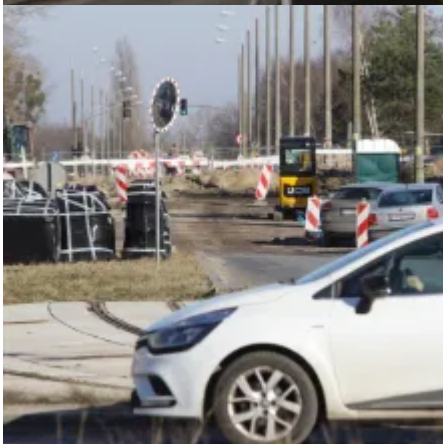
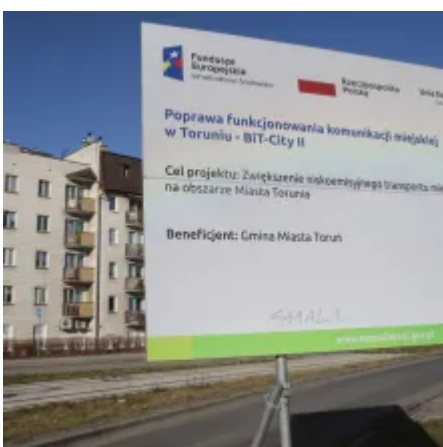








Fot. Adam Zakrzewski























- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)