

Co na budowie nowej linii tramwajowej?

Budują torowisko, drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, odwadniają, usuwają kolizje - tak w skrócie można podsumować prace przy budowie nowej linii tramwajowej do tzw. osiedla Jar. Roboty są realizowane w kilku punktach Torunia.

Na ul. Długiej, po stronie północnej, gotowe jest już koryto, a obecnie trwa układanie podbudowy pod nową jezdnię, torowisko, chodniki i drogę rowerową. Miejsca parkingowe wykładane są już kostką brukową, powstają także obrzeża. Tam, gdzie jest to konieczne, prowadzone są roboty związane z przebudową infrastruktury podziemnej. Za kilka dni prace po stronie północnej się zakończą i drogowcy przeniosą się z robotami na stronę południową.

Na alei 700-lecia Torunia trwa budowa nowej drogi. Po ułożeniu warstw nawierzchni prace obejmą kolejny etap - ul. Szosa Chełmińska.



Wzdłuż ul. Polnej kończą się roboty przy budowie odwodnienia torowiska. Na ul. Watzenrodego, na odcinku od ul. Hubego do ul. Gräsera, układana jest podbudowa z kruszywa łamanego pod płytę podtorową. Docelowo powstanie tam zielone torowisko.

W rejonie skrzyżowań ul. Watzenrodego z ul. Gräsera i Hubego powstają kanalizacje kablowe elektroenergetyczne, a przy skrzyżowaniu z ul. Strobanda usuwana jest kolizja wodociągowa.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)