

Kolejne torowisko zostanie zmodernizowane

Miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji zmodernizuje kolejny odcinek torowiska tramwajowego - od pl. Chrapka do ul. Podgórnej. MZK właśnie rozstrzygnął przetarg na to zadanie.

Zakres zadania obejmuje modernizację prawie 1,2 tys. metrów toru pojedynczego torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku ul. Warneńczyka od ronda bp. Chrapka do przejazdu torowo-drogowego ulicy Podgórnej i Kościuszki. Modernizowane torowisko będzie wykonane w większości w technologii zielonego torowiska (ponad 735 mtp). Ponadto wyremontowane zostaną perony, tramwajowe, a na przystankach zamontowane będą tablice informacji pasażerskiej.

Dużą zmianą będzie przebudowa skrzyżowania na rondo turbinowe, dwupasmowe. To rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo na tym obszarze. Ponadto wyremontowane zostaną chodniki, jezdnie, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, miejsca parkingowe.

Do przetargu stanęło sześć firm: PORR S.A. z ofertą opiewającą na ponad 33 mln zł brutto, TORMEL Sp. z o.o. - 32,8 mln zł brutto, Balzola Polska Sp. z o.o. - prawie 25 mln zł brutto, STRABAG Sp. z o.o. - 36,8 mln zł brutto, TORPOL S.A. - 29,3 mln zł brutto i TOR-KAR-SSON Sp. z o.o. Spółka Komandytowa - niemal 29,7 mln zł brutto.

Po analizie ofert i możliwości finansowych za najkorzystniejszą uznano ofertę Balzoli. Podpisanie umowy będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli przetargu przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Będzie to już czwarte i zarazem ostatnie z pakietu zadań modernizacyjnych w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Beneficjentem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń. W ramach projektu realizowanych jest osiem zadań: m.in. budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do tzw. osiedla Jar (w trakcie realizacji), modernizacja torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej (w trakcie), modernizacja torowiska na Szosie Lubickiej od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego (zakończone), modernizacja torowiska od pl. Niepodległości do ul. Reja

(zakończone), zakup autobusów hybrydowych (zrealizowane) i elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania (dostawy w II kwartale 2022 r.), zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego (zrealizowane) i zakup pojazdów technicznych (częściowo zrealizowane).

Wizualizacja: MZK Sp. z o.o.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)