

Wylewają płytę pod nowe torowisko

Na ul. Watzenrodego, w rejonie skrzyżowania z ul. Gräsera, kolejny etap prac przy budowie nowej linii tramwajowej. Rozpoczęto tam wylewanie dolnej warstwy płyty podtorowej.

Wcześniej przygotowano koryto pod torowisko, wykonano drenaż, ustabilizowano podłoże i ułożono maty wibroizolacyjne. Po wylaniu płyty torowisko zostanie pokryte warstwą humusu i obsiane trawą, by w przyszłości stać się zielonym torowiskiem.

Zielone torowiska będą tworzone w kilku punktach nowej linii tramwajowej: głównie w ciągu Szosy Chełmińskiej oraz ul. Watzenrodego. Łącznie długość zielonych odcinków wyniesie ponad 1,8 km. Z powodów technicznych nie będzie ich na rozjazdach, przejazdach drogowo-torowych oraz w miejscach przystanków.

Dzięki zastosowaniu specjalnej konstrukcji i nawierzchni roślinnej, zielone torowisko ogranicza drgania i hałas oraz absorbuje pyły z ulicznego powietrza. Zatrzymuje też wilgoć, dzięki czemu minimalizowany jest efekt tzw. miejskiej wyspy ciepła.



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)