

Umowa na kolejne "elektryki" podpisana

Toruń zyska cztery kolejne autobusy elektryczne oraz infrastrukturę do ich ładowania. Na zakup ekologicznych, zeroemisyjnych pojazdów pozyskano dofinansowanie z programu Zielony transport publiczny. 28 kwietnia 2022 r. podpisano umowy na dostawę autobusów i ładowarek.

- Nowoczesny transport publiczny umożliwia wygodnie podróżowanie, a także chroni środowisko naturalne. Dlatego w Toruniu wymieniamy tabor komunikacji miejskiej. Kupujemy nowe tramwaje, których mamy już 21, budujemy nowe linie tramwajowe i modernizujemy istniejące, ale także uzupełniamy i wymieniamy tabor autobusowy –
mówi prezydent Torunia Michał Zaleski. *- 15 autobusów hybrydowych jeździ po toruńskich ulicach od trzech lat, w maju dotrze do nas sześć pierwszych autobusów elektrycznych, a teraz kupujemy kolejne. Będą one nowoczesne, ekologiczne i ciche. Takie inwestycje w nowoczesne pojazdy i infrastrukturę są możliwe dzięki unijnemu dofinansowaniu. Zapewniam, że w przyszłych okresach programowania będziemy zabiegali o dalsze środki na wymianę taboru.*

Program „Zielony transport publiczny” jest realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wniosek aplikacyjny miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji złożyło w styczniu 2021 r. W listopadzie u.br. zapadła decyzja o przyznaniu dofinansowania. Zgodnie z decyzją NFOŚiGW, nie może ono przekroczyć 68,49% kosztów kwalifikowalnych przedsięwzięcia.

- Umowy o przyznaniu dofinansowania do zakupu czterech autobusów elektrycznych wraz z dwoma podwójnymi ładowarkami do ich ładowania podpisano 9 grudnia 2021 r. Zgodnie z umową dostawy autobusów i montaż ładowarek powinny zostać zrealizowane w terminie 12 miesięcy od podpisania umowy –
wyjaśnia prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu sp. z o.o. Zbigniew Wyszogrodzki. *- 21 stycznia br. uruchomiono postępowanie przetargowe. Oferty można było składać osobno na dwa zadania: dostarczenie pojazdów i dostawę, montaż oraz uruchomienie ładowarek. 15 marca br. otwarto oferty.*

Do przetargu stanęły trzy firmy: na dostawę autobusów jedna - Solaris Bus & Coach sp. z o.o. z ofertą ponad 11,7 mln zł brutto, a na infrastrukturę do ładowania dwie - Ekoenergetyka-Polska S.A z ofertą 635,2 tys. zł brutto i LINTELI Sp. z o.o. na kwotę 653,1 tys. zł brutto.

Za najkorzystniejsze uznano oferty **Solaris Bus & Coach sp. z o.o.** na autobusy i **Ekoenergetyka-Polska S.A.** na ładowarki.

The infographic features the logos of Miasto Toruń and MZK w Toruniu Sp. z o.o. in the top left, and the website mzk-torun.pl in the top right. The main title is 'Infrastruktura ładowania' (Charging Infrastructure). Below it, it states 'LICZBA STACJI ŁADOWANIA: 2 PODWÓJNE' (Number of charging stations: 2 double). A small inset photo shows a hand plugging a charging cable into a station, with a sign that says 'BUS POLSKA 2017'. To the right, a map of Toruń is shown with a blue line indicating the route of the charging stations. A label on the map points to 'ZAJEZDZIA AUTOBUSOWA ul. Legionów'. Above the map, it says 'Stacje ładowania Plug-in o mocy 120 kW zostaną umieszczone:' (Plug-in charging stations with 120 kW power will be installed:).

Umowy na dostawy autobusów i ładowarek podpisano **28 kwietnia 2022 r.**

- *Dziękuję za zaufanie, jakim już ponownie obdarza nas Toruń. To już nasza kolejna umowa, a druga na autobusy elektryczne. Jesteśmy dumni, że razem z Toruniem możemy tworzyć zeroemisyjną przyszłość* – **stwierdza Dyrektor Sprzedaży Regionu Północnego SOLARIS BUS & COACH sp. z o.o. Jakub Zakrzewski.**

- *My także dziękujemy za zaufanie. To również nasza druga umowa na dostawę ładowarek dla Torunia. Dołożymy wszelkich starań, by wszystko przebiegało bez zakłóceń* – **dodaje Członek Zarządu EKOENERGETYKA POLSKA S.A. Michał Pikuła.**

Nowe autobusy elektryczne będą klasy Maxi, o długości ok. 12 metrów, niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone

m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, WiFi, łącza USB i system detekcji i gaszenia pożarów. Infrastrukturę do ładowania będą stanowiły dwie podwójne ładowarki tzw. „wolne”. Staną one na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów.



Autobus elektryczny
Solaris Urbino 12 electric

Nowoczesne i przyjazne mieszkańcom autobusy

NAPĘD WYŁĄCZNIE ELEKTRYCZNY (AUTOBUS ZEROemisyjny)

KOMFORTOWA KABINA KIEROWCY

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

TABLICE INFORMACYJNE I REKLAMOWE

MONITORING

SYSTEM DETEKCYI POŻARÓW

BILETOMAT

PEŁNE NAŁADOWANIE = DYSTANS MIN. 70KM

ŁADOWANIE:
SYSTEM PLUG-IN-COMBO II
SYSTEM PANTOGRAFOWY NA DACHU AUTOBUSU

**WI-FI
GNIAZDA USB**

LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH: 28

PULPIT WYPOSAŻONY W MODUŁ REJESTRUJĄCY STYL JAZDY KIEROWCY

DŁ. CAŁKOWITA 12 M

Będą to kolejne elektryczne autobusy dla Torunia. **W trakcie realizacji** (w ramach POiŚ) **jest kontrakt na dostawę sześciu 12-metrowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania.** Umowy podpisano 30.09.2020 r. Dostawa powinna zostać zrealizowana w maju br. Autobusy te dostarczy Solaris Bus&Coach za 16 509 060 zł brutto, zaś ładowarki konsorcjum: Elektroenergetyka Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) i Westa Bulding Sp. z o.o (Członek Konsorcjum) za 4 679 190,26 zł brutto. Trzy tzw. ładowarki wolne staną na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów, a trzy ładowarki szybkie – po jednej na pętli Uniwersytet, pl. św. Katarzyny i Rubinkowo II.

MZK ma obecnie w eksploatacji **148** autobusów:

- 50 autobusów MAN, w tym 14 hybrydowych,
- 85 autobusów Solaris, w tym jedna hybryda,
- 5 autobusów Ursus,
- 8 autobusów Jelcz

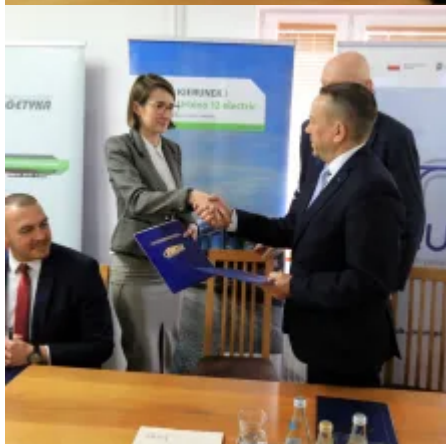
- zabytkowy Jelcz nr boczny 413.

Dostawy „elektryków” pozwolą na wycofanie z eksploatacji wysłużonych Jelczy.

Do pobrania:

- [Zakup czterech elektrycznych autobusów oraz infrastruktury do ładowania - prezentacja](#)

Fot. Sławomir Kowalski











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)