

Kwietne torowisko z rozchodnikiem

Estetyczne i ekologiczne, redukujące hałas, drgania i obniżające temperaturę - obsadzone rozchodnikiem zielone torowisko w ciągu ul. Broniewskiego ma się dobrze. Teraz, kiedy rośliny kwitną, wygląda jeszcze bardziej efektownie.

Modernizacja torowiska w ciągu u. Broniewskiego była jednym z pakietu zadań modernizacyjnych realizowanych w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II”. Całe zadanie obejmowało odcinek od pl. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Reja (wraz z tym skrzyżowaniem). Oprócz kompleksowej przebudowy samych torów, sieci podziemnych oraz sieci trakcyjnej zadbano także o zieleni. I tak w ciągu ul. Kraszewskiego, na odcinku pomiędzy pl. Niepodległości a pl. Hoffmanna, powstało zielone torowisko trawiaste, a wzdłuż ul. Broniewskiego – torowisko z rozchodnika.

Rozchodnik jest rośliną ciepłolubną i odporną na suszę, co w obecnych warunkach klimatycznych ma niebagatelne znaczenie. Budowa torowiska z rozchodnikiem jest droższa niż trawiastego, ale łatwiej ją utrzymać. W przeciwieństwie do trawiastego nie wymaga bowiem zabiegów pielęgnacyjnych takich jak koszenie, nawożenie czy nawadnianie.



Ponadto rozchodniki są różnorodne pod względem kolorystycznym, co wpływa na estetykę. Torowisko w ciągu ul. Broniewskiego zostało ponadto dodatkowo – pomiędzy torami z krawężnikiem jezdni – obsadzone ozdobnymi trawami. To kostrzewa sina, która ma srebrno-niebieskie liście i tworzy kuliste kępy. Posiada rozległy system korzeniowy i zwinięte liście, które pozwalają jej przystosować się do trudnych warunków bytowania nawet w niesprzyjającym środowisku.

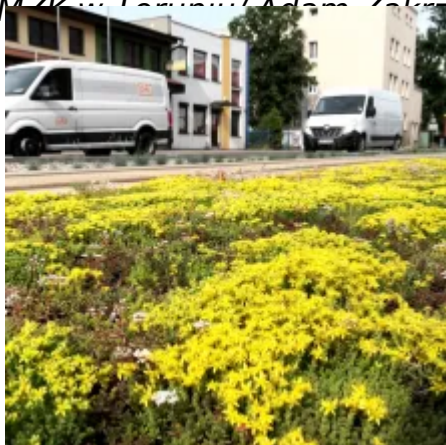
Zielonych torowisk w grodzie Kopernika przybywa z każdą inwestycją realizowaną przez Gminę Miasta Toruń za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji. Obecnie w Toruniu jest prawie **6,1 tys. metrów toru pojedynczego zielonych torowisk trawiastych**: w ciągu ul. Gagarina (ok. 2,3 tys. mtp), na pl. Niepodległości i w ciągu ul. Kraszewskiego (ok. 985 mtp), w ciągu ul. Chopina (ok. 188 mtp), w ciągu Szosy Lubickiej (2,6 tys. mtp) oraz ok. 800 mtp. Torowiska z rozchodnikiem w ciągu ul. Broniewskiego.

Łącznie w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” powstanie łącznie ponad 11 tys. mtp zielonych torowisk (już zrealizowanych i w trakcie realizacji). Są to odcinki wybudowane w ramach zadań

modernizacyjnych oraz budowy nowej linii tramwajowej.

Zielone torowiska zostaną utworzone w kilku punktach nowej linii, przede wszystkim w ciągu ul. Szosy Chełmińskiej oraz Watzenrodego. Tego typu rozwiązania będą zastosowane na odcinkach wydzielonych torowisk, czyli znajdujących się poza jedniami ulic. Z powodów technicznych nie będzie ich na rozjazdach, przejazdach drogowo-torowych oraz w miejscach przystanków.

Fot. MZK w Toruniu / Adam Zakrzewski - galeria









- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)