



W najbliższy wtorek (28 czerwca) rozpoczyna się przebudowa Bulwaru Filadelfijskiego. Prace zostały tak zaplanowane, że do końca września ulica będzie otwarta dla ruchu!

Rusza przebudowa Bulwaru Filadelfijskiego. Zadanie obejmuje 2-kilometrowy pas nabrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a granicami przystani AZS, ograniczony z jednej strony korytem Wisły, z drugiej linią murów obronnych Zespołu Staromiejskiego i murami wewnętrznego pierścienia XIX-wiecznej Twierdzy Toruń.

Firma ONDE SA zajmie się **drogową częścią przebudowy bulwaru**. - *To dla nas bardzo ważny i prestiżowy projekt, ponieważ będziemy mogli przysłużyć się miastu, z którego pochodzimy i w którym sami mieszkamy, a także współtworzyć nową wizytówkę Torunia. Dzięki ograniczeniu emisji skorzystają również zabytkowe budynki i przyroda. Dbłość o środowisko to jedna z kluczowych kwestii, jakie przyświecają nam w prowadzeniu biznesu* - **podkreśla Marcin Szerszeń, wiceprezes ONDE**. - *Chcemy, aby przebudowa była jak najmniej uciążliwa dla mieszkańców Torunia, dlatego wypracowaliśmy takie rozwiązania w organizacji ruchu i logistyce, które ograniczą niedogodności* - dodaje Szerszeń.

Do końca września planuje się, że Bulwar Filadelfijski będzie otwarty dla ruchu. Na odcinku od ulicy Ślimak Getyński w kierunku ulicy Popiełuszki ulica będzie otwarta w dwóch kierunkach, natomiast od ulicy Ślimak Getyński do ul. Warszawskiej, ruch będzie odbywał się tylko w kierunku ul. Warszawskiej. - *Ciągi piesze wzdłuż nabrzeża Wisły, jak i dojścia do ul. Wola Zamkowa oraz bram (Klasztornej, Mostowej) będą dostępne dla pieszych. Po tym okresie obszar Bulwaru Filadelfijskiego zostanie wyłączony całkowicie z ruchu* - **mówi Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.**

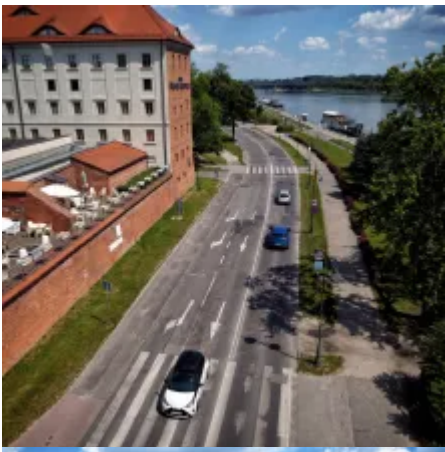
Celem przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego jest ograniczenie ruchu samochodowego, a tym samym zminimalizowania negatywnego wpływu emisji spalin na obszar nabrzeża i zabytkowej starówki.

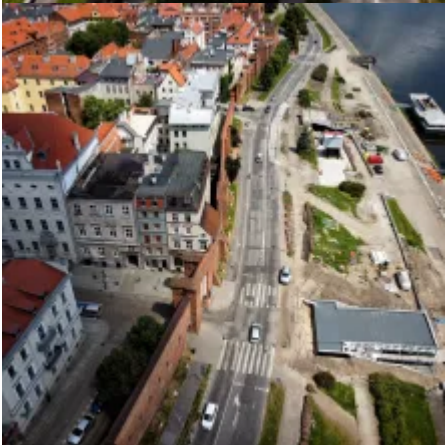
- *W ramach zadania wykonane zostaną ścieżki rowerowe, jezdnie, chodniki i ciągi piesze oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły. Inwestycja przewiduje przebudowę sieci gazowej oraz wykonanie instalacji elektrycznej i teletechnicznej* - **wylicza Sławomir Wiśniewski, dyrektor Wydziału Inwestycji i Remontów.** Kontrakt obejmuje budowę sieci: wodociągowej wraz z komorami wodociągowymi, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. W ramach zadania powstaną schody terenowe i zejścia do Wisły, a także mała architektura. Na terenie inwestycji zamontowane będą 4 kamery monitoringu miejskiego oraz 2 punkty WI-FI na wysokości ul. Żeglarskiej i Łaziennej.

Zadanie dotyczące przebudowy drogowej części bulwaru obejmuje także urządzenie fragmentu zieleni z nawodnieniem na wysokości ul. Św. Ducha. Całe **zagospodarowanie zieleni na tym terenie objęte zostanie innym zadaniem.**

- *Wykonawca prac - toruńska firma ONDE - otrzyma za ich wykonanie ok. 46 726 957,93 zł. Podkreślić należy, że jest to zadanie współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 30 mln zł* - **mówi Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.**

Fot. Sławomir Kowalski











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)